

# ***Provinciale Staten van Overijssel***

## **Motie (vreemd aan de orde van de dag)**

Artikel 59 RvO voor Provinciale Staten van Overijssel 2023

---

**Datum**

17-07-2024

---

### ***Motie (vreemd aan de orde van de dag) geen onrust, maar rust voor inwoners rondom Kanaal Almelo – de Haandrik***

Provinciale Staten van Overijssel in vergadering bijeen op 17 juli 2024

De Staten, gehoord de beraadslaging,

constateren dat

- er ondanks het goede werk binnen de vernieuwde schaderegeling nog steeds veel zorgen, verdriet en onrust in het gebied rondom het kanaal heerst
- de inwoners het idee hebben dat hun leefomgeving tot stilstand of zelfs achteruitgang is gekomen
- deze gevoelens versterkt worden door de lasten van een aantal uitgevoerde of (mogelijk) uit te voeren werkzaamheden, waaronder
  - o de aanleg van leidingen door Enexis waarbij, mogelijk door de trillingen, nieuwe of verergerde schades zijn geconstateerd
  - o het doorgaan van de waterwinning in het gebied
  - o het principeverzoek voor windturbines tussen Daarle en Daarlerveen
  - o de kilometers damwand die nog vervangen moeten worden om verdere verzakkingen tegen te gaan
- deze gevoelens ook versterkt worden doordat werkzaamheden ter verbetering van de leefomgeving juist moeizaam verlopen, waaronder
  - o het herstel van beschadigde wegen
  - o de aanleg van glasvezel

zijn van mening dat

- we het vertrouwen van de inwoners van het gebied zo goed mogelijk moeten herstellen
- er nog onvoldoende inzicht is in de effecten van grootschalige werkzaamheden in de bodem
- de provincie daarom terughoudend moet zijn met werkzaamheden voor grootschalige infrastructurele projecten in het gebied
- de provincie wel de benodigde werkzaamheden die leiden tot een verbetering van de leefomgeving of veiligheid in het gebied, moet ondersteunen of versnellen

verzoeken GS

- zolang de huidige problemen in het schadegebied Kanaal Almelo-De Haandrik niet opgelost zijn
  - o bij nieuwe, grootschalige, infrastructurele projecten, die nieuwe schade aan de nu al getroffen panden kunnen veroorzaken, dezelfde zorgvuldigheid te betrachten als voorgesteld in het rapport Keijzer en reeds door de provincie wordt uitgevoerd bij de werkzaamheden aan het Kanaal, en dit bij andere partners onder de aandacht te brengen
  - o voor komende of al aanbestede grootschalige infrastructurele projecten eerst goed in beeld te brengen wat de mogelijke risico's en effecten zijn voor de bodem, een nulmeting uit te voeren en vervolgens te monitoren op nieuwe of verergerde schades

en gaan over tot de orde van de dag.

Laura Mak  
CDA

Fred Kerkhof  
JA21

Sanne Winkels  
BBB

Tiemen-Jan van Dijk  
VVD