

# Standpunt betreffende eventuele aanleg van een fietspad tussen Daarlerveen en Daarle

januari 2023

Plaatselijk Belang Daarlerveen is van mening dat een veilige verbinding tussen Daarlerveen en Daarle uitermate belangrijk is. Vooral voor de fietsers is het belangrijk dat zij veilig over deze weg kunnen fietsen. Zij zijn kwetsbaar op deze weg.

Een fietspad heeft onze voorkeur. We kunnen ons echter voorstellen dat op grond van metingen, de situatie en waarnemingen de aanleg van een fietspad niet de eerste oplossing is waar men aan denkt.

Mocht de keuze toch zijn om naar een andere oplossing te zoeken dan hebben we de volgende eisen/ wensen aangaande de Daarlerweg en Groeneweg

1. Het aanbrengen van veel meer straatverlichting en wel om de volgende reden: Met name als het regent of in de ochtend- en avondschemering in de avond en nacht is er veel te weinig licht om fietsers op te merken. Als het daarbij ook nog regent achten wij de veiligheid zeer in het gedrang. We weten allemaal dat een goede verlichting op de fiets verplicht is, maar we constateren helaas ook dat er nog steeds mensen zijn die zonder licht fietsen. Ook daar hebben we rekening mee te houden.
2. Op deze weg wordt ondanks de drempels die er in liggen te hard gereden. Daarom moeten er meer snelheidsbeperkende maatregelen worden genomen. Vooral op laatste stuk, komende van Daarle richting Daarlerveen is er geen drempel, versmalling of chicane aangebracht. Dit nodigt uit om nog even goed gas te geven om met hoge snelheid in Daarlerveen aan te komen. Er moeten dus robuuste fysieke maatregelen genomen worden om de snelheid eruit te halen. Wij noemen hier ook het voorbeeld van de Hoofdstraat in Westerhaar waar men binnen de bebouwde kom zeer brede rode fietsstroken heeft aangelegd en het midden gedeelte niet met asfalt maar met klinkers heeft bestraat. Een optisch zeer goede oplossing om de snelheid eruit te halen. Dit zou in Daarlerveen en wellicht ook in Daarle goed toegepast kunnen worden.
3. Om ervoor te zorgen dat de snelheid omlaag gaat moet het hele traject ook 60 km/ u weg worden. Dus niet meer als advies maar als gebod.

4. Hierop zal door de politie geregeld gecontroleerd moeten worden. Snelheidsboetes zijn een goede manier om de weggebruikers er van te doordringen zich aan de snelheid te houden.
5. Het aanbrengen van brede rode fietsstroken zorgt ervoor dat de weg optisch smaller wordt gemaakt. Dit heeft het effect dat de snelheid van de automobilisten minder wordt. Binnen ons bestuur wordt ook geopperd om de weg aan weerszijden breder te maken en dan echt brede fietsstroken aan te leggen zodat er genoeg ruimte is voor de fietser maar ook voor het overige verkeer, wat de veiligheid ten goede komt.
6. Omdat we constateren dat het vrachtverkeer in de afgelopen jaar zo fors is toegenomen, willen we maatregelen die ervoor zorgen dat het vrachtverkeer zich bewust is van de fietser op de weg. Borden met teksten als: Op deze weg rijden ook fietsers, houd daar rekening mee, dragen bij aan bewustwording en veiligheid. Maar ook borden met teksten als. Fietser zorg dat je gezien wordt, moeten de fietsers wijzen op hun kwetsbaarheid en verantwoordelijkheid

Deze maatregelen zullen zeker goedkoper zijn dan de aanleg van een fietspad en een fietsbrug (over De Stouwe). Wij hebben binnen Daarlerveen nog een flink aantal punten wat de verkeersveiligheid betreft en dit uitgespaarde geld zou hier dan ook goed besteed worden. Graag gaan we daar in een nader gesprek op in.