



Opgericht 24 september 1997

### Nieuwsbrief nr. 3 oktober 2023

#### Van het bestuur:

Reizigersvereniging ALMA (Almelo-Mariënberg ) zoekt secretaris en leden/donateurs.

Reizigersvereniging ALMA is opgericht in 1997 en telde de eerste jaren veel leden en donateurs. Velen zagen het belang in van een goede treinverbinding. Het door de jaren gestaag verminderde ledental stabiliseert zich de laatste tijd en neemt niet verder af. Dit jaar hebben zich twee nieuwe leden gemeld. Dat vinden wij heel bijzonder. We zijn er erg blij mee. De laatste jaren kregen we steeds opzeggingen, meestal vanwege ouderdom, leden van het eerste uur. We hopen op meer nieuwe leden en misschien zijn daar wel mensen bij die het stokje een keer over willen nemen. Want dat onze vereniging bestaansrecht heeft is wel duidelijk. We strijden voor de noodzakelijke elektrificatie van het baanvak Almelo-Hardenberg.

In 2027 loopt de vergunning (concessie) van Arriva met de Provincie Overijssel af om het traject Zwolle-Emmen en Almelo-Hardenberg te bedienen. Het traject Almelo-Hardenberg wordt nog steeds gereden met oude, versleten en zwaar milieubelastende dieseltreinen. Het is voor onze reizigersvereniging ALMA totaal onbegrijpelijk dat Minister Harbers van het Ministerie van I&W in Den Haag geen geld wenst beschikbaar te stellen voor elektrificatie van dit gedeelte van het Hoofdrailnet.

Het is duidelijk dat de Centrale Overheid , met name het Ministerie van I&W, maar ook het Ministerie van Milieu hun eigen klimaatafspraken niet nakomen. Het spoortraject naar Hardenberg vanaf Almelo heeft een pasklaar en doorgerekend plan, direct uitvoerbaar en inpasbaar in de miljoenen die beschikbaar zijn om projecten te realiseren die bijdragen aan het bereiken van de klimaatvoorstellen.

Uit de presentatie van de Provincie Overijssel blijkt dat niet uit te sluiten is dat bij een nieuwe concessie het traject Almelo-Mariënberg vooreerst bedient gaat worden door een **buslijn** en de treindiens gedurende zeker 2 jaar komt te vervallen.

Onze Reizigersvereniging ALMA , opgericht voor behoud van deze spoorlijn wenst geen herhaling van 1998, waarbij ook sprake was van inzet van een TET busdienst als de opheffing van de treindienst een feit zou zijn geworden.

In deze tijd is Openbaar Vervoer met een volwaardige treindienst belangrijk. De leefbaarheid en bereikbaarheid zijn voor onze regio immers van groot maatschappelijk belang. ALMA zet zich sinds haar oprichting in voor behoud en verbetering van het OV. Als erkende organisatie zijn wij vertegenwoordigd in het overleg met de overheid en de vervoersbedrijven. Om onze positie te behouden en verder te versterken hebben wij leden/donateurs en een voltallig bestuur nodig. Wie zich opgeeft als lid/donateur en de contributie voor een jaar betaalt ontvangt een kleine attentie. Wie zich opgeeft en nog een jaar vooruit betaalt, krijgt het Spoorboek van Vriezenveen. Donateur ben je al voor € 6,00 p/j en lid voor € 12,00 p/j. Zie de pagina "lid worden" op onze website [www.reizigersverenigingalma.nl](http://www.reizigersverenigingalma.nl)

Het bestuur van Reizigersvereniging ALMA heeft in de laatste Algemene Ledenvergadering aangegeven zich te willen blijven inzetten voor goed OV, met name in de regio Zwolle-Hardenberg-Almelo. **Dat kan echter niet zonder een voltallig bestuur.** De vereniging zoekt naar opvulling van de vacante plaats van secretaris Arie Willigenburg. Hij is al eerder afgetreden en heeft aangegeven nog tot einde 2023 als waarnemend secretaris zich te willen blijven inzetten voor ALMA. Hij heeft jarenlang het secretariaat beheerd. De vereniging is hem veel dank verschuldigd. De huidige voorzitter Chris de Goede en penningmeester Erwin Groenhof hebben aangegeven, bij een voltallig bestuur zich nog een periode in te zetten voor de vereniging. De overige bestuursleden Gerrit Hartholt en William Teerlinck blijven eveneens de komende periode als bestuursleden actief.

**Het bestuur wil graag in contact komen met bestuurskandidaten in het bijzonder voor het secretariaat.** Voor suggesties en tips staan we open. Inlichtingen bij de voorzitter Chris de Goede, per e-mail bereikbaar [cdgkampen@gmail.com](mailto:cdgkampen@gmail.com) en per telefoon 06-20837112



**ROCOV Overijssel heeft op 13 oktober 2023 een advies uitgebracht over de tarieven van vervoerders EBS concessie IJssel-Vecht, Arriva Twente-ZHO (=Zutphen-Hengelo-Oldenzaal) en Arriva Vechtdallijnen.**

Het ROCOV Overijssel heeft de adviesaanvraag over de tarieven van EBS op 4 september ontvangen en van Arriva Twente-ZHO en Arriva Vechtdallijnen over het jaar 2024 op 8 september 2023. De vertegenwoordigers van de werkgroep

Spoor, de werkgroep Stad & Streek en het ROCOV-Overleg hebben de adviesaanvragen besproken.

Het ROCOV Overijssel adviseert negatief over het verhogen van de tarieven met 11,72%, zoals is vastgesteld met de Landelijke Tariefindex (LTI). Het ROCOV Overijssel verwijst wat dat betreft ook naar de adviezen die vanuit de gezamenlijke ROCOV 's gestuurd zijn naar DOVA (=Samenwerkingsverband van decentrale ov-autoriteiten, o.a. de provincies). In 2022 heeft het ROCOV Overijssel al een negatief advies gegeven over de toenmalige (lagere) verhoging voor 2023. Toen is aangegeven dat het ROCOV Overijssel voorziet dat de tariefsverhoging kan leiden tot een negatieve spiraal van minder reizigers, dalende reizigersopbrengsten en een afgeschaalde dienstregeling. Om dit te voorkomen adviseert het ROCOV Overijssel om zoveel mogelijk de tariefsverhoging te dempen. Het ROCOV Overijssel pleit in ieder geval voor de afschaffing van de BTW op de kaartjes. Juist omdat openbaar vervoer voor iedereen beschikbaar moet zijn. Het gaat niet alleen om vervoer maar ook om de maatschappelijke deelname en de kwaliteit van onze leefomgeving.

De Tweede Kamer wil dat het kabinet meer geld uittrekt voor het openbaar vervoer. Een Kamermeerderheid vraagt het kabinet 300 miljoen euro beschikbaar te stellen om een stijging van de kosten van kaartjes en "verdere verschraving van het regionale openbaar vervoer door het wegvallen van haltes en buslijnen" te voorkomen. Kunt u aangeven op welke manier u het extra geld vanuit de overheid zou kunnen en willen besteden?

Het ROCOV Overijssel adviseert om in overleg te gaan met andere vervoerders, de provincie Overijssel en gemeenten om te kijken naar mogelijkheden om mensen met een kleine beurs toch gebruik te kunnen laten maken van het OV.

Arriva biedt nog steeds 'speciale tickets' aan. Als het nieuwe systeem van OVpay volledig operationeel is, houdt dit dan in dat de kortingen via de speciale tickets zullen verdwijnen? Zo ja, welke gevolgen heeft dit voor de betreffende tarieven?

Vooruitlopend op een eventuele adviesaanvraag over de gevolgen van OVpay ontvangt het ROCOV Overijssel graag antwoord op de vraag waarom de kosten van/door OVpay omhoog zouden kunnen gaan. Vooral omdat bij invoering van OVpay is aangegeven dat dit systeem goedkoper zou zijn dan de huidige OV-chipkaart.

ROCOV Overijssel adviseert net als vorig jaar bij Keolis positief over het verrekenen van de jaarabbonnementen met 9 keer het maandabonnement in plaats van 10 keer.

### **ROCOV Overijssel heeft op 13 oktober 2023 ook een advies uitgebracht aan Keolis over problemen van de toiletten in de treinen**

Het ROCOV Overijssel constateert dat de toiletten in de trein op de lijn Enschede - Zwolle regelmatig zijn gesloten. Enkele reizigers menen dat het toilet dient voor andere zaken dan waarvoor het toilet is bedoeld. Toilettrollen, maandverbanden, pakjes sigaretten, poepluiers horen niet in de toiletpot, niet thuis en ook niet in een trein.

Het ROCOV Overijssel en Keolis ontvangen regelmatig klachten over de gesloten toiletten. Ook over de lijn Zwolle - Emmen (Arriva) komen er klachten binnen over de toiletten.

Van Keolis is bekend dat zij meerdere beheersmaatregelen getroffen hebben, zoals stickers met oproepen om minder toiletpapier te gebruiken en vaker uitzuigen van de toiletten. Het ROCOV Overijssel is daar blij mee. Daarnaast adviseert het ROCOV Overijssel u de reizigers op nog meer plaatsen in de trein op te roepen om de toiletten in de trein alleen te gebruiken voor ontlasting en geen andere zaken in de toiletpot te gooien. Dit zou kunnen via de displays in de trein. U kunt hierbij aangeven waarom dit van belang is en hoe vaak toiletten door oneigenlijk gebruikt buiten werking zijn.

Wellicht is het ook nog mogelijk om in de treinen op de lijn Enschede - Zwolle een dikkere afvoerpijp te monteren tijdens de eerstvolgende onderhoudsbeurt. Zodat de betreffende toiletten hopelijk minder snel verstopt raken.

### **Over toiletten in de trein gesproken.**

Wij ontvingen de volgende informatie:

De treinen van Arriva die vanaf 10 december tussen Zutphen en Oldenzaal gaan rijden, gaan komende weken (ergens tussen nu en begin december) testrijden tussen Almelo en Mariënberg. Wij van ALMA vragen ons af of niet bedoeld is tussen Almelo en Hardenberg.

Deze treinen zijn "gewoon" Blauwnettreinen maar met toilet. De toiletten zijn niet te gebruiken en zijn dus gesloten. Dit omdat er op dit baanvak geen mogelijkheden zijn om de fecaliën te lozen.

In het najaar zijn de zeven LINT-treinstellen die in Limburg dienst deden uit de dienst regeling gehaald door Arriva. Deze stellen zullen vanaf 10 december 2023 dienst gaan doen samen met LINT-treinstellen 36 en 38 t/m 45 op de RS24 tussen Zutphen en Oldenzaal. Het is dus geen nieuw materieel.

Op het moment dat deze treinen rijden krijgen de drie treinen van het type Linten die normaal dienst doen op Almelo-Mariënberg wat extra aandacht in de werkplaats.

Het wachten is nog steeds op een besluit van de Provincie Overijssel om de benodigde € 53 miljoen beschikbaar te stellen en over te gaan op volledige elektrificatie van de lijn Almelo-Hardenberg, een voorwaarde voor het tot stand komen van de toekomstige Nedersaksenlijn, de spoorlijn van Almelo via Emmen naar Groningen.



## Heeft u al bijgedragen ?

### Betalen van contributie of donatie voor het kalenderjaar 2023

Contributies, donaties en giften kunnen overgemaakt worden op bankrekening **NL13 INGB 0007 4393 95** ten name van Reizigersvereniging ALMA.

De contributie is voor leden € 12 en voor donateurs € 6.

Reizigersvereniging ALMA  
Wvd. Secr. Drs. Arie M. Willigenburg  
Postadres: Ploeg 24  
7671 NE Vriezenveen  
E [a.m.willigenburg@gmail.com](mailto:a.m.willigenburg@gmail.com)  
I [www.reizigersverenigingalma.nl](http://www.reizigersverenigingalma.nl)  
X -Twitter # Reizigersalma  
Ook op Facebook

Inlichtingen:  
Voorzitter: Chris de Goede  
M 06-20837112  
E [cdgkampen@gmail.com](mailto:cdgkampen@gmail.com)

#### Laatste nieuws:- Goed nieuws:

Geachte voorzitter (van de Tweede Kamer),

Uw Kamer heeft op 10 oktober jl. de motie Grinwis aangenomen en verzocht het kabinet per brief toelichting te geven op de invulling van deze motie<sup>1</sup>. Met de motie Grinwis verzoekt uw Kamer invulling te geven aan de motie Bikker, vooruitlopend aan de IenW-begrotingsbehandeling<sup>2</sup>. Ik herken en deel het belang van het (regionaal) openbaar vervoer bij het bereikbaar houden van Nederland. De OV-sector heeft te maken met uitdagingen door de inflatie en de stijgende energie-, materiaal- en personeelskosten. Het tegengaan van tariefstijgingen en het ondersteunen van het OV-aanbod dragen bij aan de aantrekkelijkheid van ons OV en de bereikbaarheid van Nederland.

De motie Bikker c.s. verzoekt de regering om het regionaal OV structureel met €300 miljoen de prijsstijgingen in het regionale OV te voorkomen en het regionale OV een impuls te geven en om incidenteel €120 miljoen binnen de begroting van het Mobiliteitsfonds vrij te maken om de voorziene prijsstijging in 2024 voor de NS-reizigers te voorkomen. De structurele effecten voor de NS-reizigers blijven daardoor wel in stand.

**Het kabinet zal uitvoering geven aan beide moties. Ik informeer u medio november nader over de concrete uitwerking, inclusief de begrotingsverwerking. Ik voer hier vanzelfsprekend overleg over met de sector in het Nationaal Openbaar Vervoer Beraad (NOVB).**

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. V.L.W.A. Heijnen

---