

M E R i n f o r m a t i e

Reacties op onderzoeksrapport verwerkt

Voor Deel 1 is eerder vastgelegd wat er onderzocht wordt en hoe dat gebeurt. Dit staat in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Hierop kon iedereen reageren. In totaal hebben zeven personen en organisaties een reactie ingediend. De provincie heeft deze reacties beantwoord en vastgelegd in een zogeheten reactienota. Deze reactienota en de gewijzigde NRD zijn nu door Gedeputeerde Staten vastgesteld.

Aanpassingen naar aanleiding van reacties

Verschillende reacties gingen over trillingen tijdens de werkzaamheden en de mogelijke gevolgen voor woningen en andere gebouwen. Deze en andere reacties hebben geleid tot wijzigingen in de NRD. Zo is het grondonderzoek verder uitgewerkt en is het onderzoek naar trillingen uitgebreider beschreven. Daarnaast kijkt de provincie nu ook naar de gevolgen van zwaarder bouwverkeer op de wegen. Op basis van de onderzoeksresultaten bepaalt de provincie hoe de werkzaamheden met zo min mogelijk risico uitgevoerd kunnen worden.

Advies van onafhankelijke deskundigen

De provincie heeft onafhankelijke deskundigen gevraagd om mee te denken over de aanpak van Deel 1. Ook de Commissie mer gaf advies. De provincie neemt deze adviezen mee in haar aanpak. De Commissie mer heeft naar de gevolgen van de vastgestelde toekomstfunctie van het kanaal op de werkzaamheden van Deel 1 gevraagd. De provincie heeft dit onderzocht en concludeert dat de toekomstfunctie geen gevolgen heeft voor Deel 1.

Milieueffectrapport onderdeel van projectbesluit

Voor dit project wil de provincie een projectbesluit nemen. Het opstellen van een milieueffectrapport (MER) is hier onderdeel van. De resultaten uit deze rapportage worden meegenomen in het projectbesluit. Gedeputeerde Staten neemt naar verwachting in de eerste helft van 2027 een besluit over het ontwerp- projectbesluit, waar het MER onderdeel van is.