



# Daarlerveens Ontwikkelings Plan



## Inhoud:

### I. Inleiding

### II. De geschiedenis van Daarlerveen

### III. Algemeen

- Aanleiding
- Werkwijze

### IV. Onderwerpen Daarlerveens Ontwikkelings Plan

#### 1. Voorzieningen

##### 1.1. Informatieachtige en openbare (algemene) voorzieningen

- 1.1.1. Bewegwijzering 't Trefpunt, sportpark, kerken etc.
- 1.1.2. Aankondiging van activiteiten/dorpsbord voor activiteiten
- 1.1.3. Voorziening gemeente in het dorp
- 1.1.4. LOH op glasvezelkabel

##### 1.2. Cursussen

##### 1.3. Kinderen/jeugd

- 1.3.1. Onderwijs, peuterspeelzaal, kinderopvang
- 1.3.2. Kinderspeelplaats
- 1.3.3. Late discobus herstellen
- 1.3.4. Meer activiteiten jeugd

#### 2. Zorg, woningbouw en overige voorzieningen

##### 2.1. Zorg

##### 2.2. Woningbouw

##### 2.3. Overige voorzieningen

#### 3. Verkeersveiligheid en sociale veiligheid

##### 3.1. Verkeersveiligheid

- 3.1.1. Aanleg trottoirs/fietsstroken/parkeerplaatsen
- 3.1.2. Veilig verkeer maatregelen
- 3.1.3. Snelheidsbeperkende maatregelen

##### 3.2. Sociale veiligheid

- 3.2.1. Veilige openbare ruimten

#### 4. Sport en recreatie

##### 4.1. Sport

- 4.1.1. Ijsbaan
- 4.1.2. Zwembad
- 4.1.3. Sport school/fitness/aerobics
- 4.1.4. Sportzaal
- 4.1.5. Tafeltennistafel bij het JOP
- 4.1.6. Overig



- 4.2. Toerisme en recreatie
  - 4.2.1. Braderie
  - 4.2.2. Kamperen bij de boer
  - 4.2.3. Mountainbikeroute Stouwe
  - 4.2.4. Wandelroute langs de Vennewieke
  - 4.2.5. Knapzakroute
  - 4.2.6. Horeca/recreatie
  - 4.2.7. Daarlerveen in Fietsroute
  - 4.2.8. Park aan de Vennewieke/activiteitenplein of –weide
  
- 5. Winkels en bedrijvigheid
  - 5.1. Winkels
    - 5.1.1. Levensmiddelen winkel
    - 5.1.2. Pinautomaat
    - 5.1.3. Visboer
  - 5.2. Bedrijvigheid
    - 5.2.1. Bedrijven
    - 5.2.2. Winkels
    - 5.2.3. Eenmansbedrijven
    - 5.2.4. Agrarische bedrijven
  
- 6. Aanzien
  - 6.1. Aanzien van het dorp
    - 6.1.1. Openbare ruimte
    - 6.1.2. Binnenkomst vanaf Daarlerweg
    - 6.1.3. Behoud historische panden
    - 6.1.4. Vuil
    - 6.1.5. Bankjes
  - 6.2. Centrumvorming
    - 6.2.1. Woningbouw
  
- 7. Dorpshuis en activiteiten
  - 7.1. Dorpshuis en activiteiten
  - 7.2. Activiteiten
  - 7.3. Diverse activiteiten 't Trefpunt
  
- 8. Communicatie
  - 8.1. Organisatie en samenwerking
  - 8.2. Diversen
  
- V. Samen aan de slag**



## I. Inleiding

Daarlerveens Ontwikkelings Plan.

Waarom een Ontwikkelings Plan voor Daarlerveen?

Een Ontwikkelings Plan is nodig om een dorp leefbaar te houden, zodat men er kan wonen, werken, maar ook de vrije tijd op een goede manier kan invullen.

Binnen het bestuur van Plaatselijk Belang zijn de afgelopen jaren regelmatig discussies gevoerd over de mogelijkheden om de leefbaarheid van Daarlerveen te bevorderen.

Het idee voor de ontwikkeling van een dorpsplan leefde al langer bij het bestuur.

Het bestuur heeft zich laten informeren over de ontwikkelingsmogelijkheden en de gemeente

Hellendoorn stelde zich positief op met betrekking tot een dorpsplan.

In de Algemene ledenvergadering van 2003 is ingestemd met het bestuursvoorstel een dorpsplan op te stellen.

De belangrijkste onderdelen in het plan zouden moeten zijn:

- welke wensen leven er bij de inwoners
- hoe houden wij het dorp leefbaar.

Om het plan binnen een redelijke termijn te kunnen ontwikkelen en een zo breed mogelijk draagvlak te creëren heeft Plaatselijk Belang een werkgroep ingesteld.

Deze werkgroep is voortvarend gestart.

Door brainstormavonden en themagroepen zijn de wensen en ideeën van de inwoners geïnventariseerd.

Daarbij zijn ondermeer ook de kinderen van de basisschool betrokken.

Het nu voorliggende Daarlerveens Ontwikkelings Plan is voor het bestuur van Plaatselijk Belang een document om de komende jaren mee aan de slag te gaan

Rest ons u te bedanken voor de medewerking aan het  
DAARLERVEENS ONTWIKKELINGS PLAN  
**"DE BRUG NAAR DE TOEKOMST"**  
*VOOR EEN LEEFBAAR DAARLERVEEN.*

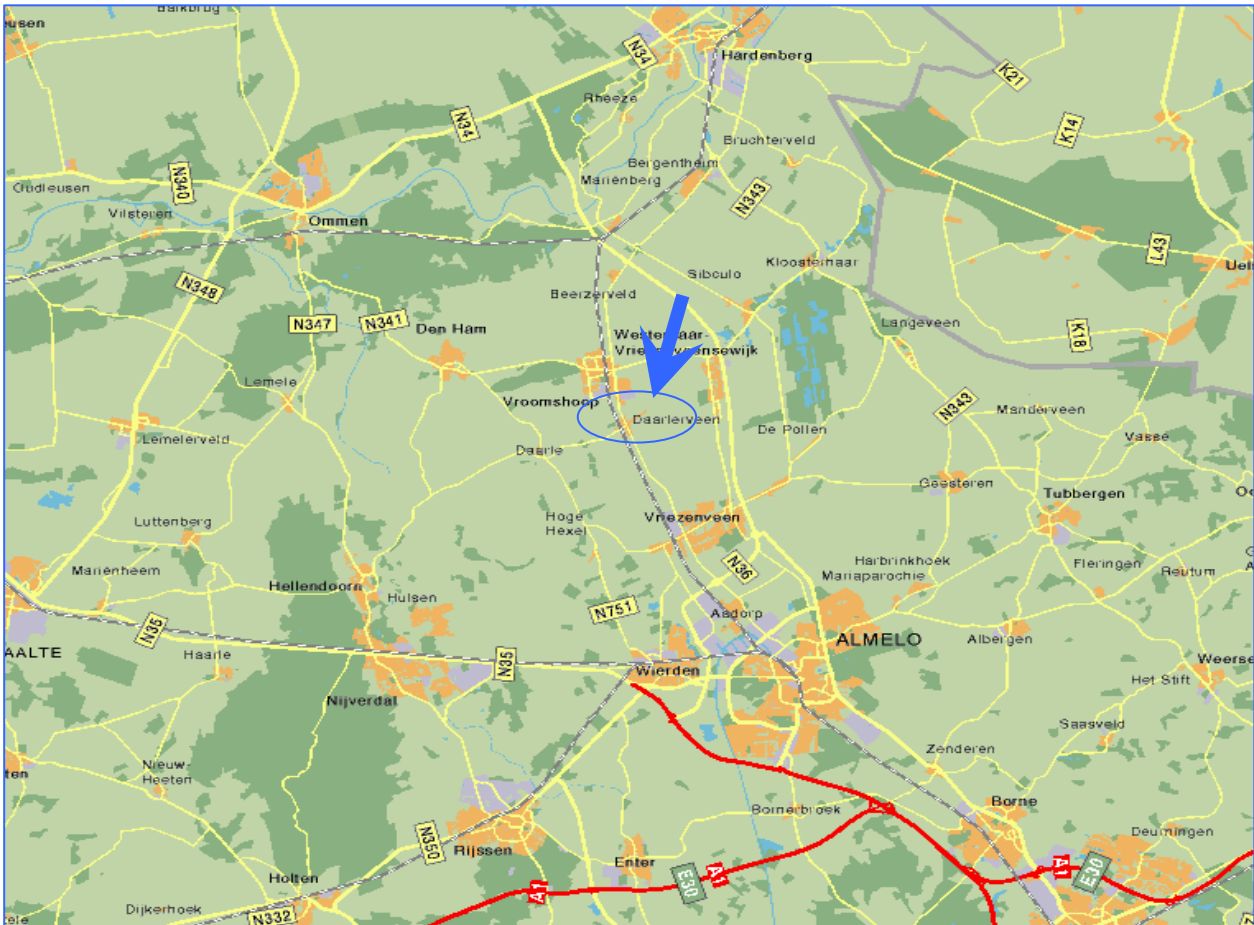
Namens het bestuur Plaatselijk Belang Daarlerveen



## II. De geschiedenis van Daarlerveen

De naam Daarlerveen is ontstaan uit de streeknaam Daarlese-veld. In het dialect: Daorlese-veld. Omstreeks 1850 kwamen de eerste bewoners vanuit Daarle naar Daarlerveen.

Dit was de familie Klein Kromhof, die woonden in een boerderijtje op de plaats waar nu de Kruiskerk staat.



In 1855 is het kanaal geopend. Het kanaal is in opdracht van de Overijsselsche kanalisatiemaatschappij gegraven met als doel het bevorderen van de Twentse industrie.

Na de opening van het kanaal begon het dorp snel te groeien.

Ten behoeve van de veenafgravingen werden verschillende wijken gegraven, waarvan sommige een verbinding kregen met het kanaal, bijvoorbeeld Kalkwieke, Boes' boksloot, Pieks' boksloot, Webbinkswieke, Vennewieke, Nonkeswieke en Reinderswieke.

Belangrijke verveners kwamen uit Friesland. In 1857 werd een kalkoven en leschhuis gebouwd aan de Nonkeswijk en in 1861 werd een tweede kalkoven gebouwd.



Intussen ging de groei van de bevolking in Daarlerveen gestaag door.

In 1883 vond het gemeentebestuur van Hellendoorn de tijd rijp om een school te stichten.

Deze school werd in 1884 geopend.

In een reisbeschrijving uit 1890 worden de fraaie school en de onderwijzerswoning van Daarlerveen genoemd.

Ver voor 1900 was de scheepswerf van Telgenhof al aanwezig. Deze was eerst aan de Kalkwieke gevestigd en later aan de Webbinkswieke.

In 1901 wordt de stoombrikettenfabriek in Daarlerveen geopend. In de beginjaren werkten 10 mensen in de fabriek en dat aantal was in 1916 uitgegroeid tot 25 mensen.

Echter de fabriek werd kort na 1921 gesloten.

In 1906 werd de spoorlijn van Almelo naar Mariëenberg in gebruik genomen.

Daarlerveen kreeg een halteplaats (de Boldiek). Deze halte en spoorlijn hebben later veel betekend voor de textielarbeid(st)ers.

Tijdens de Eerste Wereldoorlog 1914 – 1918 bereikten de turfstekerij en de turfstrooi-fabricage een hoogconjunctuur. Daarna nam het veenwerk langzamerhand af en kwam de twentse textielindustrie meer naar voren.

Het Twentsch Volksblad meldde op 28 februari 1925: "De elektrische verlichting te Daarlerveen is verlopen week klaar gekomen. Zaterdag heeft het licht voor het eerst gebrand".

In 1926 werd door enkele mensen het Plaatselijk Belang opgericht.

Na de Tweede Wereldoorlog 1940 – 1945 vonden ingrijpende veranderingen plaats. Daarlerveen kreeg een bestemmingsplan, straten werden verhard en kregen namen. Er werd een begin gemaakt met het inzamelen van huisvuil, dat gebeurde eerst met paard en wagen.

Het kanaal werd in 1960 verbreed en er kwamen twee nieuwe bruggen. Hiervoor moest de weg in 1957 van Vroomshoop naar Vriezenveen worden verlegd. Dit ging ten koste van de scheepswerf van Telgenhof (de Webbinkswieke werd afgedamd) en de beeld bepalende bomenrij die voor de woningen stonden moesten worden gerooid.

In 1968 werd Daarlerveen aangesloten op het aardgasnet en in 1973 werd het voetbalveld bij café Hofman ingeruild voor het nieuwe sportpark "De Belt".

Op de plaats van de oude school werd in 1983 het dorps huis "t Trefpunt" geopend met daaraan gekoppeld de sportzaal.

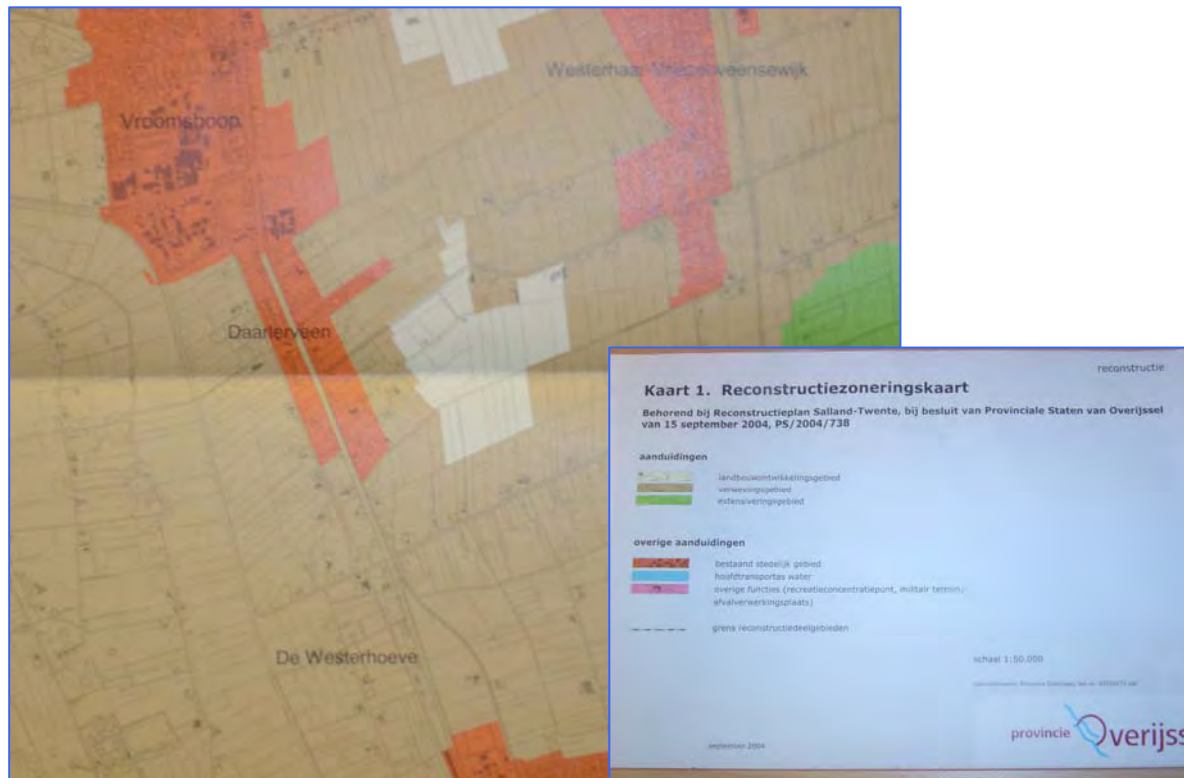
In 1900 had Daarlerveen circa 800 inwoners. Het inwoneraantal in 2004 bedroeg circa 1.130.

Het zou gewenst zijn om bij de brug ter hoogte van het huidige informatiebord een bord te plaatsen waarop de geschiedenis over het ontstaan van ons dorp is aangegeven.

### III. Algemeen

#### Aanleiding

De vele veranderingen in het buitengebied van de gemeente Hellendoorn zijn van invloed op de leefbaarheid in het dorp Daarlerveen.



Voor dorpsbewoners is het belangrijk om na te blijven denken over hun dorp. Het is belangrijk voor het bestuur van Plaatselijk Belang Daarlerveen, als vertegenwoordiging van de bewoners, om vooruit te denken over de kwaliteit van de leefbaarheid in Daarlerveen. Nu en in de toekomst.

Met het opstellen van een Ontwikkelings Plan wordt door bewoners gekeken naar hun dorp en leefomgeving. Het betekent dat met elkaar de stand van zaken in het dorp wordt opgemaakt. Wat gaat goed, wat gaat minder goed. Wat zijn positieve en negatieve ontwikkelingen in Daarlerveen. Waar is waakzaamheid geboden. Waar moet actie worden ondernomen? Hoe en door wie gaat dit gebeuren?.

In het Ontwikkelings Plan wordt antwoord gegeven op al deze vragen. Het oordeel van de bewoners over de eigen situatie staat centraal. Dit Ontwikkelings Plan vormt voor het bestuur van Plaatselijk Belang Daarlerveen een document aan de hand waarvan zij hun beleid en doelstellingen kunnen bepalen. Met dit Ontwikkelings Plan kan bij het bestuur van de gemeente Hellendoorn worden aangegeven wat er leeft in Daarlerveen.

Het voorkomt een opgelegd beeld over het dorp van buitenaf.





## IV. Onderwerpen Ontwikkelings Plan Daarlerveen

### 1. Voorzieningen

#### 1.1. Informatieachtige en Openbare (algemene) voorzieningen

##### Visie:

Om het dorp Daarlerveen leefbaar te houden zijn een aantal voorzieningen erg belangrijk. De afgelopen jaren zijn een aantal voorzieningen in het dorp verdwenen. Daarom is het van groot belang dat de overgebleven voorzieningen in Daarlerveen behouden blijven.

##### Huidige situatie

In Daarlerveen zijn momenteel nog een aantal voorzieningen, te weten:

Een postagentschap, de bibliotheek, openbaar vervoer, de peuterspeelzaal, de sportzaal, het sportpark en basisonderwijs.

Voorzieningen die erg belangrijk zijn voor de leefbaarheid van Daarlerveen.

##### Wenselijke situatie

Van belang is dat voornoemde voorzieningen moeten blijven om de leefbaarheid te behouden.

Verder is er een behoefte aan:

- Bewegwijzering 't Trefpunt, sportpark, kerken etc.;
- Aankondiging van activiteiten/dorpsbord voor activiteiten;
- Voorziening gemeente in het dorp (bijv. afhaal van documenten);
- LOH op glasvezelkabel.

##### Plan van aanpak

#### 1.1.1. Bewegwijzering 't Trefpunt, sportpark, kerken etc.

Er is telefonisch contact geweest met de gemeente en de VVV zij zullen het in beraad nemen en terugbellen.

Ook is aangegeven dat de plattegrond aan de G. Nijlandstraat verouderd is, ook dit nemen ze mee en komen hierop terug.

Plaatselijk Belang zal dit verder afhandelen.

#### 1.1.2. Aankondiging van activiteiten/dorpsbord voor activiteiten.

Aan het kanaal aan de G.Nijlandstraat staat een informatiebord. Op dit bord staan de activiteiten te lezen van de gemeente Hellendoorn. Dit zijn vaak activiteiten die plaats vinden in Hellendoorn of Nijverdal. De bewoners van Daarlerveen spreekt dit minder aan. Het bord is eigendom van de VVV.

Er is een publicatiebord door de gemeente aan Daarlerveen aangeboden. In de bestuursvergadering van het Plaatselijk Belang wordt bepaald waar het bord komt te staan.

Plaatselijk Belang kan dan de activiteiten op dit bord aanbrengen.



### **1.1.3. Voorziening gemeente in het dorp (bijv. afhaal documenten)**

Voor alle gemeentelijke formulieren moet de Daarlervener naar Nijverdal.

Vooraf voor ouderen maar ook voor andere inwoners zonder vervoersmiddel is dit een probleem.

In het verleden heeft de gemeente deze voorziening wel verzorgd, er was elke maand spreekuur waar een ambtenaar zitting hield en met diverse zaken kon helpen/bemiddelen.

De gemeente gaf aan dat deze voorziening is gestopt omdat er te weinig gebruik van werd gemaakt.

Indien uit onderzoek blijkt dat wederom behoefte aan deze voorziening bestaat zal Plaatselijk Belang proberen deze te herstellen.

### **1.1.4. LOH op glasvezelkabel**

In Daarlerveen kan nu de rechtstreekse uitzending van de LOH gevolgd worden.

De bebouwde kom van Daarlerveen is inmiddels voorzien van kabel en toegankelijk voor digitaal TV en snel internetten.

In de toekomst is het ook mogelijk via de kabel te telefoneren.

Het Plaatselijk Belang zal in deze de ontwikkelingen blijven volgen.

## **1.2. Cursussen**

### **Visie**

Binnen een dorpsgemeenschap wil men graag iets samen ondernemen. Het volgen van een opleiding of een cursus kan de dorpsbewoners samenbrengen en als het aanbod gevarieerd en betaalbaar is, zal de animo hiervoor toenemen.

### **Huidige situatie**

Er worden in 't Trefpunt af en toe cursussen georganiseerd, als ze dan worden georganiseerd is de belangstelling gering.

### **Wenselijke situatie**

Volgens de aanwezigen op de brainstormavonden is er wel behoefte aan het volgen van een cursus en met name zijn genoemd

- de cursussen voor zowel ouderen als de jeugd en creativiteitscursussen.

### **Plan van aanpak**

Vooralsnog zullen deze cursussen gegeven gaan worden in 't Trefpunt.

De organisatie hiervan zal naar aller waarschijnlijkheid bij de beheerscommissie van 't Trefpunt liggen.

Het ROC heeft wel belangstelling om in Daarlerveen cursussen te geven.

Het ROC krijgt subsidie waardoor deze cursussen relatief goedkoop zijn.

Ook voor ouderen is het een en ander te organiseren op voorwaarde dat er voldoende belangstelling bestaat!

PB kan inventariseren aan welke cursus behoefte is en zal bij voldoende interesse hierin actie ondernemen.



### **1.3. Kinderen en Jeugd**

#### **Visie**

"Wie de jeugd heeft...." , dit is een algemeen begrip maar in een dorpsgebeuren is het nog belangrijker.

Inwoners van Daarlerveen zullen moeite en energie moeten aanwenden om de jeugd te behouden. Daarom is het van groot belang dat de huidige voorzieningen in het dorp blijven en uitgebreid worden.

#### **Huidige situatie**

Momenteel is er een peuterspeelzaal in een zaal van 't Trefpunt. Deze zaal moet ontruimd worden als er 's avonds vergaderingen of andere activiteiten zijn.

De jeugd van 12 t/m18 is van mening dat er niet genoeg activiteiten voor hun worden georganiseerd. De oudere jeugd gaat met de bus naar de Discotheek Zaal Dijk in Lemele.

#### **Wenselijke situatie**

De peuterspeelzaal wil graag een eigen lokaal waar alle spullen kunnen blijven staan.

De tieners willen voor hun doelgroep meer activiteiten zoals disco etc.

Voor de oudere jeugd is van belang dat de late discobus weer in ere wordt hersteld en dat in het dorp de mogelijkheid wordt geboden om voor het uitgaan nog even wat geld te pinnen.

#### **Plan van aanpak**

##### **1.3.1. Onderwijs, peuterspeelzaal en kinderopvang**

Begin 2004 is door alle geledingen van de PCBS de Veenbrug op verzoek van de vereniging voor PCO in de gemeente Hellendoorn ook al onderzoek naar gedaan.

De school is tevreden met de huidige situatie; het gebouw en de relevante voorzieningen, zoals gymzaal, bibliotheek en peuterspeelzaal, op loopafstand.

Als er een nieuw gebouw, met meerdere voorzieningen onder één dak zou komen, denken de betrokkenen aan samenwerking met peuterspeelzaal, kinderopvang en bibliotheek.

De meerwaarde van zo'n gebouw zou kunnen zijn:

- Een doorgaande lijn in ontwikkeling voor kinderen van 0-12 jaar
- Een brede school als stimulerende factor voor de leefbaarheid van het dorp



### **1.3.1.1. Peuterspeelzaal**

Peuterspeelzaal "Klein Duimpje" ervaart de beperkte ruimte (één zaaltje) als een knelpunt. Er wordt nu gewerkt met het Piramide project (dit is een leerprogramma voor kinderen tot 4 jaar welke aansluiting geeft op het basis onderwijs). Hiervoor zijn extra spel- en ontwikkelingsmaterialen aangeschaft, deze moeten opgeborgen worden. Bovendien missen zij voor het observeren of toetsen een extra ruimte waar een leidster met één of meer kinderen afzonderlijk kan zitten.

Voor de huidige noodzakelijke extra opbergruimte kan gedacht worden aan het plaatsen van een schuurtje of tuinhuisje op het speelplein.

Voor een begeleidingskamertje kan, na aanpassingen t.b.v. daglicht, de huidige opbergruimte gebruikt worden.

Op termijn zou bekeken kunnen worden of er op de basisschool een mogelijkheid is voor huisvesting van de peuterspeelzaal.

Ook kan gedacht worden aan twee noodlokalen die dan gebruikt kunnen worden voor buitenschoolse opvang.

### **1.3.1.2. Kinderopvang**

Onder de doelgroep zijn 100 enquêteformulieren verspreid.

Hierop heeft 9 % gereageerd, 4 % geeft aan wel belangstelling voor meer kinderopvang te hebben maar heeft niet concreet aangegeven welke vorm van kinderopvang. De overige 5 % geeft aan gebruik te willen maken van voor- en naschoolse opvang.

Dit is te weinig voor het opzetten van een professionele buitenschoolse opvang in Daarlerveen.

Ook de basisschool kan geen ruimte bieden aan voor- en naschoolse opvang.

De kosten van verwarmen, schoonmaken e.d lopen voor de baten uit i.v.m. het geringe aantal kinderen.

Particuliere of gesubsidieerde kinderopvang zou een alternatief kunnen zijn, bijvoorbeeld Stichting Kinderopvang West Twente die in de omringende dorpen kinderopvang bieden.

Over enkele jaren kan de basisschool opnieuw bekijken hoe groot de behoefte aan voor- en naschoolse opvang is.

Bij voldoende belangstelling kan gekeken worden of deze vorm van kinderopvang door vrijwilligers op dezelfde wijze te realiseren is als de tussen schoolse opvang (het overblijven).

### **1.3.2. Kinderspeelplaats**

De speelplaatsen aan de Kievitsweg en de Gozem Gritterstraat zijn slecht onderhouden.

De speeltuincommissie heeft de verantwoording voor het onderhoud van de speelplaatsen teruggegeven aan de gemeente.

Veel speeltoestellen zijn afgekeurd en verwijderd door de gemeente.

De grondconditie van beide speelplaatsen is slecht, de grond is nat en drassig.

Het hekwerk van de speelplaats aan de Gozem Gritterstraat is onherstelbaar vernield.

Er is contact geweest met de gemeente, deze zal een herinrichtingsplan opstellen en z.s.m. uitvoeren.



### **1.3.3. Late discobus herstellen.**

Deze voorziening is inmiddels hersteld.

### **1.3.4. Meer activiteiten jeugd**

De jeugd wil graag meer activiteiten voor de leeftijdsgroep van 12 t/m18.

De JOP bij de ingang afschermen of gedraaid zodat ze niet zo in het zicht staan.

Ook een tafeltennistafel bij de JOP en een verhard trapveld of volleybalveld is een wens.

Meer activiteiten jeugd ontwikkelen wordt behandeld onder punt 7 "Dorpshuis en activiteiten".

Wat betreft het JOP, de tafeltennistafel, het verharde trapveldje of volleybalveld is er contact met Stichting Servicebureau Welzijn.

Plaatselijk Belang zal hierover concrete afspraken maken.



## **2. Zorg, woningbouw en overige voorzieningen**

### **2.1. Zorg**

#### **Visie:**

In een dorp dat voor zijn zorgvoorzieningen totaal afhankelijk is van zorginstellingen uit de omliggende dorpen, is het belangrijk dat de nodige zorg juist bij die mensen gebracht kan worden, die hierin niet zelf kunnen voorzien. Dat kan zijn oorzaak vinden in de (tijdelijke of permanente) lichamelijke of psychische gesteldheid of in het niet mobiel genoeg zijn en niet kunnen beschikken over voldoende mantelzorg. Dat laatste werkt ook nog eens vereenzaming (vooral bij senioren) in de hand, dus zouden we zinvolle dagbesteding ook tot het zorgspectrum moeten rekenen. Als een dorp ook aan deze mensen een thuis wil bieden, dan zullen diverse zorgvoorzieningen voor handen moeten zijn.

#### **Huidige situatie**

Alle artsen, specialisten, apothekers, therapeuten en behandelcentra voor lichamelijke en geestelijke zorg zijn gevestigd in de grotere bevolkingscentra in de wijde omtrek van Daarlerveen. Dat betekent dat zorg in Daarlerveen moeilijk toegankelijk is.

#### **Wenselijke situatie**

Het zou voor de zorgbehoevende die op permanente basis enige vorm van zorg nodig heeft (zoals bijv. medicijnen) zeer wenselijk zijn om in het dorp een soort zorgsteunpunt te hebben, dat de zorg dichterbij de zorgbehoevende kan brengen. Voor mensen die op incidentele basis zorg nodig hebben en immobiel zijn, zou een toegankelijke vervoersverbinding of begeleiding geregeld moeten kunnen worden. Voor het lichamelijk en geestelijk welbevinden van m.n. gehandicapten en senioren zou dagopvang in de vorm van een zorgboerderij een welkome aanvulling op hun leven kunnen zijn.

#### **Plan van aanpak**

Het inrichten van een steunpunt met (wekelijkse) spreek- of afhaaluren in een centraal gelegen ruimte (zoals dorps huis 't Trefpunt) zou tot de mogelijkheden moeten kunnen behoren.

Diverse (para)medische diensten, zoals bijv. diabetescontrole, trombosedienst, prikpost en de apotheker, zouden daar dan gebruik van moeten kunnen maken.

Voor het mogelijk maken van dagopvang, volgens het zorgboerderij concept, zou gelegenheid dienen te worden gecreëerd. Er zijn diverse succesvolle kleinschalige voorbeelden te geven.

Plaatselijk Belang zal deze ideeën (laten) onderzoeken.



## 2.2. Woningbouw

### **Visie: Wonen in een levendige dorpsgemeenschap**

Het dorp als leefgemeenschap betekent een levendige dorpsgemeenschap, die haar bestaansrecht ontleent aan de noodzakelijke verscheidenheid aan mensen die er wonen. Die verscheidenheid kan alleen bereikt en in stand gehouden worden als alle leeftijdsgroepen zich er thuis kunnen voelen doordat zij er hun thuis kunnen vinden.

Leven is ook groeien. Een dorp kan alleen (over)leven als het dorp het de mensen op de langere duur ook mogelijk maakt méé te groeien in hun veranderende woonbehoeften. Het woningaanbod moet derhalve divers genoeg zijn dat het de mensen die naar een nieuwe levensfase doorgroeien - en het dorpsleven op prijs stellen - ook telkens een aantrekkelijke keuze aan woningen kan bieden.

### **Huidige situatie**

Op dit moment en in de nabije toekomst wordt het 'starten' en doorgroeien naar een andere woning bemoeilijkt. Het woningaanbod in het dorp sluit qua gevarieerdheid niet goed aan bij de huidige en toekomstige woonbehoeften van leeftijdsgroepen zoals: startende jongeren, gezinstichters, 55+ers en senioren

### **Wenselijke situatie**

Daarlerveen komt woningen tekort om in de toekomst vitaal en levensvatbaar te kunnen blijven. De wens luidt om binnen nu en 5 tot 10 jaar een aantrekkelijk en op de situatie van diverse doelgroepen aangepast woningaanbod te creëren, zodat alle leeftijdsgroepen, maar met name jongere starters, senioren en 55+ers (middels vrije kavels), een nieuw perspectief op 'hun' dorpsleven kan worden geboden. Om de saamhorigheid - die typisch bij een dorpsgemeenschap hoort - te bevorderen en te stimuleren, zou een 'wijkje' met een divers woningaanbod (dorpelingen in verschillende levensfasen) gewenst zijn. Geen eenvormigheid, maar juist verscheidenheid, zoals het gezegde luidt: "saamhorigheid door verscheidenheid".

### **Plan van aanpak:**

Gezien de geschetste problematiek en gewenste situatie is het wellicht een goede optie om - zoals reeds eerder gezegd binnen nu en vijf tot tien jaar - een combinatie van diverse woningtypen in een gevarieerde nieuwe woonwijk aan de oostkant van het kanaal te realiseren. Zie kaart blz. 16.

De op de doelgroepen afgestemde woningbouw zou dan aan de volgende wensen moeten voldoen:

#### **De groep jongeren (nog thuiswonend) die willen starten:**

Een op hun financiële mogelijkheden aansluitende (flat)woning, die past bij hun levensstijl en ideeën over zo'n starterwoning.

#### **De groep 'doorstromers' (30-35 jaar) die een gezin wil stichten:**

Een niet al te dure (koop-) gezinswoning met 4 slaapkamers, met om het huis veilige kinderspeelruimte (tuin en straat).



**De groep 'empty nesters' (55+ en kinderen uithuizig):**

Deze groep is over het algemeen nog gezond genoeg om een nieuwe vitale levensfase in te gaan. Zij richten zich op passende woonbehoefte: vooral luxe koopwoning op vrije kavel, wat kleiner dus met minder kamers, maar met meer tuin/hobbyruimte en een ontspannende woonomgeving, bijv. aan of op het water.

**De groep senioren, met hun specifieke woon(zorg)behoeften.**

Men wil graag gezond oud worden en de laatste levensfase zo lang mogelijk in een vertrouwde en veilige woonomgeving doorbrengen.

Veel ruimte is daarbij eerder een last dan een lust. Gelijkvloerse (huur-) woningen c.q. appartementen met aan hun wensen en capaciteiten aangepaste ruimten en voorzieningen die op loopafstand van het dorpscentrum (met voorzieningen) liggen worden dan belangrijk.

Toegang tot aangepaste (thuis-) zorg is ook belangrijk.

Plaatselijk Belang zal hierin het voortouw moeten nemen om een en ander te realiseren.





### 2.3. Overige voorzieningen

#### Visie:

Om wonen, werken en recreëren mogelijk te maken zijn bepaalde voorzieningen nodig. Daarom is het van groot belang dat de overgebleven voorzieningen in Daarlerveen behouden blijven en dat gewenste voorzieningen worden gerealiseerd.

#### Huidige situatie:

Een elektriciteitsaansluiting en watertappunten ontbreken bij de aanlegplaats voor plezierboten in Daarlerveen. De vele waterrecreanten die in het vaarseizoen Daarlerveen doorkruisen laten Daarlerveen daarom veelal links (of rechts) liggen en varen door naar een plaats die wél de nodige voorzieningen kan bieden.

Het ontbreken van een (betaalbare) begraafplaats in Daarlerveen.

Dit wordt door veel inwoners, vooral de oudere inwoners, als een gemis ervaren.

Het bezoeken van het graf van een overleden familielid of andere dierbare wordt daardoor lastiger.

Een eenvoudige en effectieve voorzieningen voor het verzamelen en verwerken van bladafval in de herfst ontbreekt.

#### Wenselijke situatie:

Een servicepunt voor (water)recreanten bij de ophaalbrug aan het kanaal zal niet alleen dienstbaar zijn aan diegenen die in het toeristenseizoen met regelmaat door Daarlerveen komen, maar zal ook nieuwe bezoekers aantrekken als er een (in almanakken opgenomen) servicepunt wordt gerealiseerd. Zo'n servicepunt zou de volgende voorzieningen moeten bevatten: voor heren en dames een douche



en toilet, afvalcontainer, watertappunt (allen met muntautomaat bijv.) en een warme maaltijdservice (koelvers/magnetron). Deze voorziening zou in, of in de buurt van het dorpshuis aan het kanaal gerealiseerd kunnen worden.



Een begraafplaats bij de Stouwe of de Vennewieke met een capaciteit voor ca. 250 begraafplaatsen zou tegemoet komen aan de plaatselijke behoefte.

Inwoners die behoefte hebben aan een volkstuintje, kunnen dit kenbaar maken bij PB.

Een bus voor doelgroepvervoer is als wens geuit. Gezien het aanbod van het huidige vervoer (trein, buurtbus en regiotaxi) is dit momenteel niet haalbaar.

Op strategische plaatsen gepositioneerde (bijv. ronde gazen) bladkorven in de herfst zou een nuttige en schone aanvulling t.a.v. het straatbeeld vormen. Dit is overigens eenvoudig te regelen.

**Plan van aanpak:**

Plaatselijk Belang zal de overige voorzieningen onderzoeken en met voorstellen komen over haalbaarheid van de gewenste voorzieningen.



### 3. Verkeersveiligheid en sociale veiligheid

#### 3.1. Verkeersveiligheid

##### 3.1.1. Aanleg trottoirs/fietsstroken/parkeerplaatsen

###### Visie:

- Daarlerveen is een dorp in beweging. Er wordt door een groot aantal inwoners gewandeld en gefietst. Het ontbreken van voldoende trottoirs en fietsstroken, niet goed uitgevoerde trottoirs en fietsstroken worden als onveilige situaties ervaren;
- Autobezit in Daarlerveen neemt toe. Voor de noodzakelijke mobiliteit is een grote groep Daarlerveners aangewezen op gebruik van eigen auto of bedrijfsauto. Bij het ontwerpen van de "oudere" wijken speelde het autobezit en de daaraan gekoppelde parkeergelegenheid nog geen rol. Het ontbreken van voldoende parkeergelegenheid wordt als hinderlijk ervaren;
- Bewoners van de Kalkwijk ondervinden overlast van het vrachtverkeer met bestemming AKG (Aufderhaar Kunststofgroep B.V.). Gewezen wordt op de parkeerproblematiek en onveilige verkeerssituaties welke ontstaan door het intensieve vrachtverkeer.

###### Huidige situatie

Gemeente Hellendoorn is als wegbeheerder van de meeste wegen in de gemeente verantwoordelijk voor een veilig en juist gebruik van deze wegen.

- Een aantal bestaande trottoirs zijn onderbroken en sluiten hierdoor niet aan op doorlopende trottoirs;
- Een aantal bestaande trottoirs zijn niet toegankelijk voor rolstoel, kinderwagen of rollator.
- Daarlerveen neemt binnen de gemeente Hellendoorn een bijzondere positie in. Immers alle dorpen, behorend tot gemeente Hellendoorn, zijn vanuit bijna alle windstreken via fietsstroken c.q. fietspaden bereikbaar. Grote uitzondering hierop is Daarlerveen.
- Een aantal straten in Daarlerveen heeft beperkte parkeercapaciteit. Toename van het eigen autobezit en gebruik van bedrijfsauto's verklaart een tekort aan parkeercapaciteit;
- AKG is momenteel uitsluitend bereikbaar via de Kalkwijk.

###### Wenselijke situatie

###### Trottoir G. Nijlandstraat

Vanaf perceel nr. 10 richting Vriezenveen met een nieuw aan te leggen trottoir aansluiting maken op het bestaande trottoir. Vanaf perceel nr. 10 tot aan de G. Gritterstraat, als toegangsweg tot de nieuwbouwwijk, ontbreekt ± 210 meter trottoir.

De themagroep acht het wenselijk om het zuidelijke gedeelte van de G. Gritterstraat, als zijnde toegangsweg naar de nieuwbouwwijk, eveneens van een trottoir te voorzien.



### **Trottoir Kerkstraat**

Vanaf perceel nr. 19A richting Vroomshoop met een nieuw aan te leggen trottoir aansluiting maken op het bestaande trottoir in Vroomshoop. Vanaf perceel nr. 19A tot het bord Vroomshoop ontbreekt  $\pm$  210 meter trottoir.

Men acht het wenselijk om aansluitend tevens de Vierzonenweg vanaf het bord Vroomshoop tot aan perceel nr. 23, lengte  $\pm$  370 meter, van een trottoir te voorzien.

### **Trottoir Nieuwstraat**

Vanaf perceel nr. 1E richting Smidsstraat met een nieuw aan te leggen trottoir aansluiting maken met het trottoir van de Smidsstraat. Momenteel ontbreekt  $\pm$  75 meter trottoir.

### **Trottoir ter hoogte van Meeuwenweg 20-22**

De paden naar de achterzijde van de woningen worden door geparkeerde auto's geblokkeerd. Het probleem wordt veroorzaakt door de locatie van de huidige parkeervakken. Een rolstoelvriendelijke oplossing kan bereikt worden door de van toepassing zijnde paden te voorzien van een inrit. Tevens is het van belang om ter plaatse van de betreffende inritten de grenzen van de parkeervakken te belijnen.

### **Trottoir ter hoogte van Wulpenweg 5**

De inrit behoort zodanig gewijzigd te worden dat rolstoel en rollator zonder problemen op het trottoir kunnen komen.

### **Combinatie trottoir/fietsstrook langs Smidsstraat/Brugstraat**

De huidige fietsstroken worden als te smal ervaren. De wens is om de inrichting van Smidsstaat en Brugstraat identiek aan de Vriezenveenseweg in Vroomshoop te maken. Tevens is het van belang de herkenbaarheid, in het bijzonder voor automobilisten, van de fietsstroken te verbeteren. Gedacht kan worden aan het plaatsen van fietsgebodsborden G11 c.q. G13 of het verven van witte fietsen op de fietspaden.

### **Fiets- of suggestiestroken langs Daarlerweg/Nieuwstraat/G.J. Kerkdijkweg/Grote Veenweg**

De wensen voor het aanbrengen van fiets- of suggestiestroken wordt ingegeven door het intensieve fietsverkeer op deze relatief smalle wegen. Gewenst worden fietsstroken vanaf Daarlerveen naar Daarle, Westerhaar, Westerhoeven/Vriezenveen en Vroomshoop.

### **Fietspad langs het Vriezenveense Veenkanaal naar het Katerjanspad.**

Gewenst wordt het aanleggen van een fietspad vanaf Brugstraat 31 langs de zuidzijde van het Vriezenveense Veenkanaal en vervolgens aansluitend op de Nonkeswijk.

### **Parkeerplaatsen Meeuwenweg/Smidsstraat.**

Onderzoek toont aan dat uitbreiding van parkeergelegenheid in de Meeuwenweg bijna niet te realiseren is. Een eventuele oplossing kan gevonden worden in het als parkeerplaats geschikt maken van de voortuin. Onderzoek in de Smidsstraat toont aan dat voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is.



### Meer parkeergelegenheid in de G. Gritterstraat.

Onderzoek toont aan dat uitbreiding van parkeergelegenheid in de G. Gritterstraat bijna niet te realiseren is. Een eventuele oplossing kan gevonden worden in het als parkeerplaats geschikt maken van de stukjes groen.

### Parkeerproblematiek vrachtauto's aan de Kalkwijk.

De wenselijke situatie is de Kalkwijk vrij van vrachtverkeer.

Een oplossing is realisatie van een ontsluitingsweg tussen AKG en het aangrenzende industrieterrein van Vroomshoop.

### Plan van aanpak

- Uitbreiding van de trottoirs en wijzigen van de inritten kan door samenwerking van PB met aanwonenden en gemeente Hellendoorn gerealiseerd worden;
- Aanpassing van Smidsstraat en Brugstraat is momenteel bij provincie Overijssel in ontwikkeling. Volgens Plaatselijk Belang zullen de aanpassingen in 2005 gerealiseerd worden. Nieuw aan te brengen fiets- of suggestiestroken kan door samenwerking van PB met aanwonenden, gemeente Hellendoorn en aangrenzende plaatsen/gemeentes gerealiseerd worden. Een fietspad langs de zuidzijde van het Vriezenveense Veenkanaal, aansluitend op de Nonkeswijk, kan door samenwerking van PB met aanwonenden, het Waterschap Regge en Dinkel, gemeente Hellendoorn en gemeente Twenterand gerealiseerd worden;
- Uitbreiding van parkeercapaciteit in genoemde straten is praktisch niet mogelijk. Een mogelijke oplossing kan gezocht worden in efficiënter gebruik van auto's en het parkeren van bedrijfsauto's op een hiervoor geschikte locatie. Het terugdringen van de parkeerproblematiek kan door samenwerking met PB, betreffende bewoners en gemeente Hellendoorn gerealiseerd worden. De parkeerproblematiek aan de Kalkwijk kan door samenwerking van PB, aanwonenden, AKG, gemeente Hellendoorn en gemeente Twenterand gerealiseerd worden.



### 3.1.2. Veilig verkeer maatregelen

#### Visie

- De behoefte bestaat om in het bijzonder het drukke verkeer gebruik makend van Brugstraat en Smidsstraat terug te dringen;
- Inwoners van Daarlerveen geven aan de situatie bij de brug, de splitsingen Kerkstraat-Reigerweg/Gruttoweg/Kievitsweg, de driesprong Nonkeswijk/Brugstraat en de bocht in de Daarlerweg ter hoogte van de Stouwe als verkeersonveilig beleven.

#### Huidige situatie

- Daarlerveen is een dorp waar de bewoners met plezier wonen. Door het dorp stroomt het kanaal Almelo-de Haandrik. Dit kanaal wordt gedurende het hele jaar intensief bevaren door de beroepsscheepvaart en 's zomers mede door de pleziervaart. Parallel aan het kanaal loopt de Provincialeweg N750, in Daarlerveen als Brugstraat en Smidsstraat aangeduid. Deze weg, een verbinding tussen Vriezenveen en Vroomshoop, wordt door al het mogelijke verkeer intensief gebruikt waarbij de toegestane snelheid van 50 km/uur regelmatig wordt overschreden. Hierdoor wordt de leefbaarheid door geluidsoverlast, uitstoot van stof en uitlaatgassen ernstig aangetast.



Daarlerveen wordt als het ware door het kanaal en de provinciale weg doormidden gesneden.

Er kan gesproken worden van een Oost- en een Westzijde van Daarlerveen.

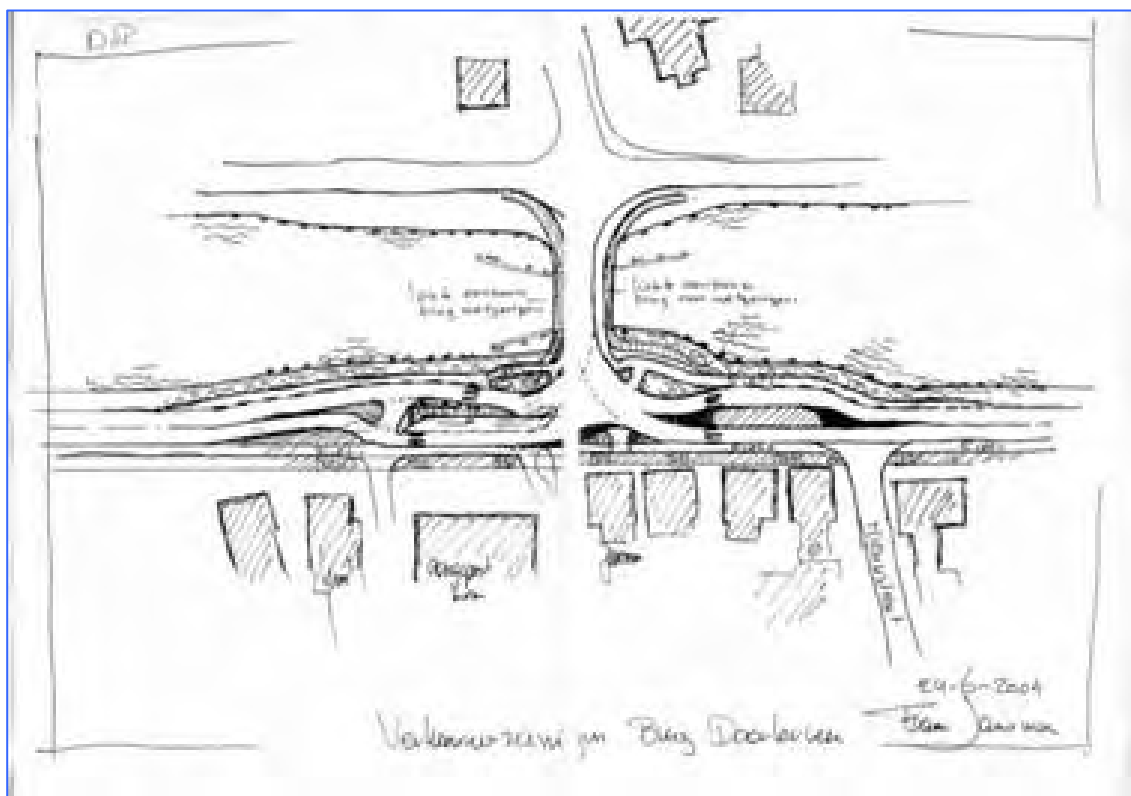
De verbinding van de Oostzijde naar de Westzijde wordt gevormd door een smalle brug over het kanaal.

De inwoners van Daarlerveen die zich van Oost naar West of andersom willen verplaatsen moeten de N750, de brug en de kruising G. Nijlandstraat-Kerkstraat oversteken;

- De voorrangregels van de op de Kerkstraat uitmondende Reigerweg, Gruttoweg en Kievitsweg verschillen onderling;
- Verkeer komend vanaf de Nonkeswijk behoort voorrang te verlenen aan het verkeer gebruikmakend van het fietspad en de Brugstraat. De situatie ter plaatse wordt als verkeersonveilig aangemerkt;
- De bocht in de Daarlerweg ter hoogte van de Stouwe is een behoorlijk scherpe bocht. Bij vorst kan het wegdek t.p.v. de brug glad worden. Combinatie van beiden maakt de situatie ter plekke tot een onveilige situatie.

### Wenselijke situatie

- Om de verkeersintensiteit van Brugstraat en Smidsstraat te verminderen, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid te vergroten, wordt als wenselijk genoemd:
  - Een verbindingsweg vanaf industrieterrein "De Sluis" in Vroomshoop langs de Stouwe aansluitend op de N36;
  - Een brugverbinding tussen Stouweweg–Westerveenweg;
  - Ontmoediging doorgaand vrachtverkeer.
- De gewenste situatie bij de brug is een goede doorstroombmogelijkheid voor alle weggebruikers in een verkeersveilige situatie. Dat e.e.a. onder de inwoners van Daarlerveen leeft blijkt wel uit het volgende. De themagroep kreeg de hieronder staande tekening aangereikt waarop een idee staat uitgewerkt. De kern van dit idee is om alle weggebruikers rondom de brug gescheiden t.o.v.





elkaar aan het verkeer te laten deelnemen. Voetgangers kunnen de overkant via de aan beide zijden van de brug voorziene lichte aanbouw bereiken. Als voorbeeld van de aanbouw wordt de brug in Bedum genoemd;

- Eenduidige regelgeving toepassen op de Kerkstraat uitmondende Reigerweg, Gruttoweg en Kievitsweg;
- De gewenste situatie ter plaatse van Nonkeswijk/Brugstraat is dat motorvoertuigen komende vanaf de Nonkeswijk door middel van stopbord B07 gedwongen worden voorrang te verlenen aan bestuurders op de kruisende wegen;
- De gewenste situatie ter plaatse van de bocht in de Daarlerweg ter hoogte van de Stouwe is dat weggebruikers komende vanaf Daarlerveen c.q. Daarle via waarschuwbord J02 c.q. J03 geattendeerd worden op de, door enkele Daarlerveners als verraderlijk ervaren, scherpe bocht.

#### **Plan van aanpak**

- PB zal in overleg met gemeente Hellendoorn en provincie Overijssel de situatie door een verkeer adviesbureau laten beoordelen en rapporteren. Bevindingen uit dit rapport kunnen als basis dienen voor realisering van het verbeteren van de leefbaarheid en de huidige verkeersonveilige situatie;
- De gewenste verbeteringen/wijzigingen van de aangegeven verkeerssituaties zal door PB in overleg met gemeente Hellendoorn gerealiseerd kunnen worden.



### 3.1.3. Snelheidsbeperkende maatregelen

#### Visie

Over het nemen van snelheidsbeperkende maatregelen zijn de meningen verdeeld.

Argumenten van de voorstanders:

- Meer controle 30 km zones;
- Meer snelheidscontroles;
- Snelheidsovertreders beter aanpakken;
- 60 km zone Nieuwstraat/Daarlerweg/Grote Veenweg.

Argumenten om het aantal drempels te verminderen:

- Wegens rugklachten;
- Hulpdiensten sneller ter plekke;
- Milieuvriendelijker (er hoeft niet steeds afgeremd te worden).

De straten welke genoemd worden om het aantal drempels te verminderen zijn Nieuwstraat, Kerkstraat, Brugstraat en Smidsstraat.

#### Huidige situatie

- De kern Daarlerveen, uitgezonderd Brugstraat en Smidsstaat, is momenteel 30 km gebied voorzien van drempels. De snelheidsreductie van 80 naar 30 km/h wordt bij binnenkomst van de bebouwde kom ter hoogte van Daarlerweg en Nieuwstraat als te abrupt ervaren;
- Snelheidsovertredingen behoren aan gemeente Hellendoorn gemeld te worden. Na overleg tussen gemeente Hellendoorn en Regiopolitie Twente kan overgegaan worden tot het houden van snelheidscontroles. Snelheidscontroles worden uitgevoerd door het verkeerhandhavingsteam van Regiopolitie Twente. Indien geen snelheidsbeperkende voorzieningen in 30 en 60 km gebieden zijn aangebracht zal door de politie geen controles worden uitgevoerd;
- Voor de Nieuwstraat, Daarlerweg en Grote Veenweg geldt buiten de bebouwde kom een maximum snelheid van 80 km/h.

#### Wenselijke situatie

- Het is wenselijk dat weggebruikers het nut van snelheidsbeperkende maatregelen inzien en er zich ook naar gedragen;
- Het is wenselijk dat van toepassing zijnde verkeersmaatregelen op elkaar aansluiten. Het komt voor dat verkeersmaatregelen geldend in een gebied van gemeente A niet van toepassing zijn in het aangrenzende gebied van gemeente B;
- Het is van belang dat 30 en 60 km gebieden als zodanig zijn ingericht;
- Aangegeven wordt de wens om de toegestane snelheid binnen de bebouwde kom op Daarlerweg en Kerkstraat te verhogen naar 50 km/uur. De drempel in de Daarlerweg handhaven en de drempels in de Kerkstraat verwijderen;
- De maximum snelheid buiten de bebouwde kom voor de Nieuwstraat en Grote Veenweg wijzigen naar 60 km/h. Het deel waar momenteel 80 km/h gereden mag worden wordt als gevaarlijk beschouwd. Gewezen wordt op tractoren en overstekende honden.

#### Plan van aanpak

Snelheidsbeperkende maatregelen kunnen door samenwerking van PB, aanwonenden, gemeente Hellendoorn en buurgemeenten gerealiseerd worden.



## 3.2. Sociale veiligheid

### 3.2.1. Veilige openbare ruimten

#### Visie

Iedereen moet zich in zijn directe woon- en leefomgeving veilig voelen.

- Mensen die zijn aangewezen op gebruik van een rolstoel, kinderwagen of rollator constateren dat in Daarlerveen situaties bestaan waar de positionering van lantaarnpalen in trottoirs een vrije doorgang verhinderen;
- 's Avonds ontstaat een onveilig gevoel door gebrek aan voldoende (openbare)verlichting;
- Sociale veiligheid verhogen door intensief groen onderhoud;
- Structurele aanwezigheid van de wijkagent.

#### Huidige situatie

De afdeling Wegen en Riolen van gemeente Hellendoorn is verantwoordelijk voor de aanleg, het onderhoud en het beheer van de straatverlichting. De lampen van de openbare verlichting behoren één maal per vier jaar vervangen te worden. Mocht het gebeuren dat er in de tussentijd een lamp uitvalt, dan kan dit gemeld worden bij het gratis telefoonnummer van Essent: 0800-3366112.

- Onderzoek wijst uit dat positionering van onderstaande lantaarnpalen een vrije doorgang verhinderen:
  - in het trottoir van de Kerkstraat;
  - in het trottoir van de Brugstraat ter hoogte van nr. 2;
  - in het eerste gedeelte van het trottoir van de G. Nijlandstraat;
  - in het trottoir van de Zwanenweg ter hoogte van nr. 9, 13 en vanaf 20 t/m 39;
  - in het trottoir van de Kievitsweg ter hoogte van nr. 2 en 9.
- Gebrek aan voldoende openbare verlichting:
  - in het buitengebied brandt niet alles;
  - kwaliteit van de armaturen is niet goed;
  - lichtsterkte ook na 23:30 uur niet minder maken.
- De toegangsweg naar het sportpark is nagenoeg onverlicht



#### Wenselijke situatie

- Aangegeven lantaarnpalen dienen zodanig verplaatst te worden dat vrije doorgang van rolstoel, kinderwagen en rollator wordt gegarandeerd;
- De openbare verlichting hoort een bijdrage te leveren aan een veilig gevoel;
- Lichtpunten, voorzien van een licht/bewegingssensor, langs de toegangsweg naar het sportpark plaatsen;
- Goed groen onderhoud bevordert de sociale veiligheid;
- Regulier overleg met de wijkagent.



### Plan van aanpak

- Verplaatsing van de lantaarnpalen kan door samenwerking van PB, afdeling Wegen en Riolen van gemeente Hellendoorn en Essent gerealiseerd worden;
- Inventariseren van de openbare verlichting op genoemde aspecten. Vervolgens kan door samenwerking van PB, afdeling Wegen en Riolen van gemeente Hellendoorn en Essent e.e.a. gerealiseerd worden;
- Het plaatsen van lichtpunten langs de toegangsweg naar het sportpark kan door samenwerking van PB, afdeling Wegen en Riolen van gemeente Hellendoorn, Essent en Voetbalvereniging Daarlerveen gerealiseerd worden.





## 4. Sport en Recreatie

### 4.1. Sport

#### Visie:

Met betrekking tot de volksgezondheid wil de overheid stimuleren dat er meer bewogen wordt. Sport speelt daarbij een belangrijke rol. In het dorp Daarlerveen zijn daarvoor een aantal faciliteiten beschikbaar. Deze moeten op de eerste plaats voor Daarlerveen behouden blijven en op een aantal punten verbeterd en uitgebreid worden. Tevens zou het voor de inwoners en leefbaarheid voor Daarlerveen belangrijk zijn dat er meer mogelijkheden tot sportuitoefening bij zouden komen. De Gemeente Hellendoorn heeft hierbij een zorgtaak. Zij is mede verantwoordelijk voor het faciliteren van betaalbare sportmogelijkheden voor iedereen.

#### Huidige situatie

In Daarlerveen zijn er op dit moment de volgende sportverenigingen:

- Voetbalvereniging Daarlerveen;
- Volleybalvereniging Daarlerveen;
- Gymnastiekvereniging "Damas"
- Tennisvereniging Daarlerveen;
- Biljartvereniging "Carambole";
- Duikteam Daarlerveen.

Tevens kunnen in Daarlerveen bewegingsoefeningen worden gedaan bij "Matry" en kan er "Line- en Countrydancing" beoefend worden.

Zoals uit bovenstaande blijkt is het aanbod qua aantal sporten vrij beperkt, maar kunnen de meest "gangbare" sporten (voetbal, volleybal en gymnastiek) op dit moment dus beoefend worden in het dorp zelf.

Voor het beoefenen van overige sporten zijn de inwoners aangewezen op omliggende plaatsen.

#### Wenselijke situatie

Op de twee brainstormavonden zijn een aantal ideeën naar voren gekomen. Voor Daarlerveen zou het belangrijk zijn dat een aantal ideeën verder uitgewerkt en uitgevoerd zouden worden, zodat de huidige leden beter hun sport kunnen uitoefenen en het voor nieuwe leden aantrekkelijker wordt. Op deze manier kan invulling gegeven worden aan het landelijke beleid om tot meer beweging te komen.

De volgende ideeën zijn naar voren gekomen:

- IJsbaan
- Zwembad (met sauna);
- Sport school/Fitness/Aerobics;
- Sportzaal;
- Tafeltennistafel bij het JOP;
- Overig



## Plan van aanpak

### 4.1.1. IJsbaan

In de negentiger jaren was er een ijsbaan in Daarlerveen. Deze rendeerde echter niet, daar de ijsbaan te ver van de bebouwing af lag. Momenteel is er weer vraag naar een ijsbaan. Deze zal dan dichterbij de bebouwde kom moeten komen te liggen en het liefst in de bebouwde kom. Een mogelijkheid zou zijn direct aansluitend aan de voetbalvelden, zodat ook van de daar beschikbare parkeerruimte en kantine gebruik kan worden gemaakt. Bij voorkeur aan de voorzijde van de sportvelden direct aan de G.J. Kerkdijkweg. Een combinatie met een skeelerbaan of atletiekbaan kan een goede aanvulling zijn om de baan ook in periodes, wanneer er geen ijs te verwachten is, te benutten. Het middenterrein kan mogelijk worden gebruikt als (zwem-)vijver of als recreatieterrein met wat bosjes en een picknicktafel.

Van tevoren zal wel nader onderzocht moeten worden of de ijsbaan financieel haalbaar is, ook in periodes wanneer er geen ijs is.

### 4.1.2. Zwembad

De mogelijkheid voor een zwembad c.q. zwembad in Daarlerveen zal door PB onderzocht worden.

### 4.1.3. Sportschool/Fitness/Aerobics

In Daarlerveen is er een bewegingsstudio, genaamd "Matry". Het is geen sportschool.

De studio is dagelijks geopend en geschikt voor ouderen.

Er is apparatuur aanwezig om de spieren en gewrichten soepel en in conditie te houden.

De bewegingsbanken zijn ook zeer geschikt voor revalidatie en voor mensen met lichamelijke aandoeningen.

Voor Daarlerveen zou een goede optie kunnen zijn, om in de benedenzaal van 't Trefpunt fitnessapparatuur neer te zetten, aangezien deze zaal op dit moment redelijk onbenut blijft.

Voorwaarde is wel dat er dan eigenlijk een vaste beheerder zou moeten komen in 't Trefpunt, zodat er op gezette tijden gebruik gemaakt kan worden. Een mogelijkheid zou tevens zijn om van een reeds bestaand fitnesscentrum een docent in te huren. Dit geldt tevens voor de mogelijkheid tot aerobics.

### 4.1.4. Sportzaal

Volleybal is in Daarlerveen een populaire sport. Dit blijkt uit het aantal leden die aangesloten zijn bij de volleybalvereniging en uit het grote succes dat het straatvolleybaltoernooi elk jaar weer is.

Jaarlijks nemen er ruim 30 teams deel aan dit toernooi.

De volleybalvereniging kan op dit moment gebruik maken van de zaal bij 't Trefpunt. Deze is echter te klein en te laag.

Het is van plaatselijk belang de zaal geschikt te maken voor officiële regionale volleybal- en zaalvoetbalwedstrijden. Hiervoor dient de zaal verhoogd en verbreed te worden.

Voor het opbergen van diverse toestellen van o.a. de gymnastiekvereniging is te weinig opbergruimte.

Als gevolg hiervan is de nooduitgang regelmatig geblokkeerd.

Plaatselijk Belang is inmiddels met de gemeente in gesprek over aanpassing van de zaal n.a.v. vragen die vorig jaar in de jaarvergadering zijn gesteld.

#### 4.1.5. Tafeltennistafel bij het JOP.

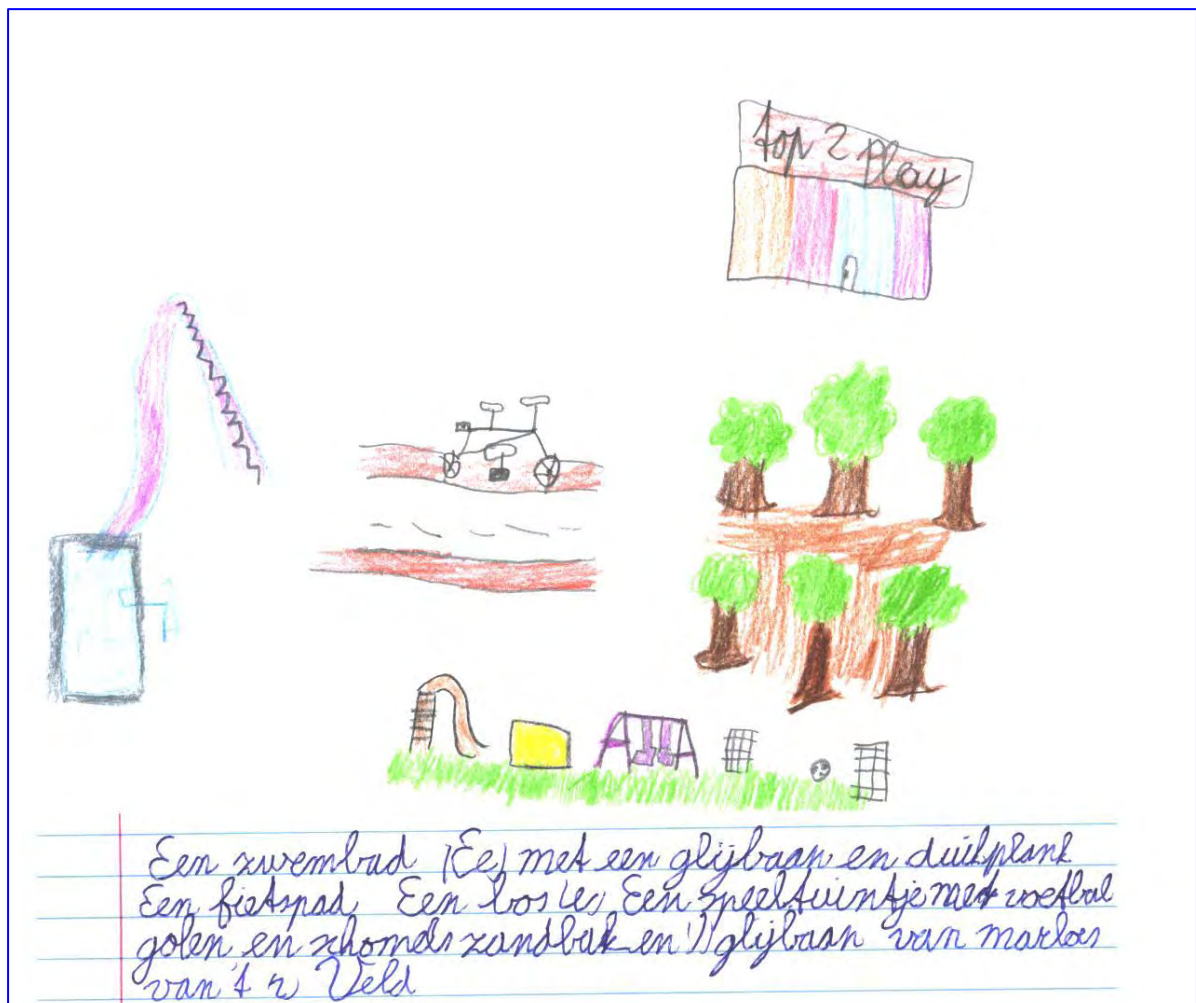
Over de tafeltennistafel kan overlegd worden met de jeugdwerker van het Servicebureau Welzijn in Nijverdal.

#### 4.1.6. Overig

Vorig jaar heeft Servicebureau Welzijn de Daarlerveense jeugd geënquêteerd over hun wensen in Daarlerveen.

Aangegeven werd dat de jeugd het liefst een asfaltveld ziet om te voetballen en te basketballen op het sportveld aan de Kievitsweg. Zo'n asfaltveld heeft als groot voordeel dat het permanent gebruikt kan worden en het nagenoeg onderhoudsvrij is. Ook kan daar de genoemde tafeltennistafel gerealiseerd worden.

PB zal bovengenoemde onderdelen onderzoeken en acties ontplooiën.





## 4.2. Toerisme en recreatie

### Visie:

Daarlerveen zal zich in de toekomst duidelijker moeten profileren, vooral op het gebied van toerisme en recreatie. Een start hierbij is gemaakt door het maken van een aanlegplaats voor plezierboten. Het kanaal is dan ook één van de sterke punten van het dorp. Behalve het kanaal heeft Daarlerveen veel meer te bieden. Zo ligt er een prachtig gebied om te wandelen bij de Stouwe en ook langs de Vennewieke liggen mogelijkheden tot recreatie. Van belang hierbij is wel dat deze mogelijkheden ook duidelijk bewegwijzerd dienen te worden.

Voor de leefbaarheid en economische ontwikkeling zal toerisme en recreatie ook belangrijk zijn, van belang zijn nieuwe recreatieve projecten gezamenlijk te ontwikkelen en eventueel uit te breiden met voornamelijk kleinschalige bedrijven.

Mede door de afwezigheid van een vertrekpunt van routes voor fietsers en wandelaars, het hebben van vele niet aangegeven wandelpaden langs kanalen en sloten en het ontbreken van toeristische fietspaden rondom het dorp zal dit imago niet verbeteren.

### Huidige situatie

Momenteel heeft Daarlerveen weinig te bieden op het gebied van toerisme en recreatie. Wel heeft Daarlerveen een aanlegplaats voor plezierboten en schuilt de kracht van Daarlerveen vooral in het water en de landelijke omgeving.

Er zijn wel mogelijkheden tot wandelen en fietsen bij de Stouwe en de Vennewieke. Dit is voor de recreant echter niet aangeduid.

Eenmaal per jaar is er tevens een dorpsmarkt en worden er diverse activiteiten georganiseerd vanuit de activiteitencommissies van het dorpshuis en de kerken.

Deze activiteiten zijn hoofdzakelijk voor de dorpsbewoners.

Daarlerveen heeft geen restaurants. Voor de snelle hap en een drankje kun je terecht bij "Irma's Smikkelshop" en café "'t Vossenhol".

### Wenselijke situatie

Om Daarlerveen in de toekomst aantrekkelijker te maken voor de recreant en zijn inwoners zullen meer activiteiten en mogelijkheden tot recreatie en toerisme moeten komen.

Hiervoor zijn de volgende ideeën aangedragen:

- Dorpsmarkt;
- Kamperen bij de boer;
- Mountainbikeroute langs Stouwe;
- Wandelroute langs de Vennewieke;
- Knapzakroute;
- Horeca/recreatie;
- Daarlerveen in Fietsroute;
- Park aan de Vennewieke/activiteitenplein of -weide.



Daarlerveen zal zich met zijn vele kwaliteiten en mogelijkheden beter in beeld moeten brengen met name voor de toeristen: pleziervaart, kampeer, wandel- en fietstoerisme.

De schoolgaande jeugd ziet op termijn een vestiging van Mc Donalds wel zitten.

Gezamenlijke aanpak van het eerst verkrijgen en vervolgens het promoten van de vele mogelijkheden in en om Daarlerveen.

## Plan van aanpak

### 4.2.1. Dorpsmarkt

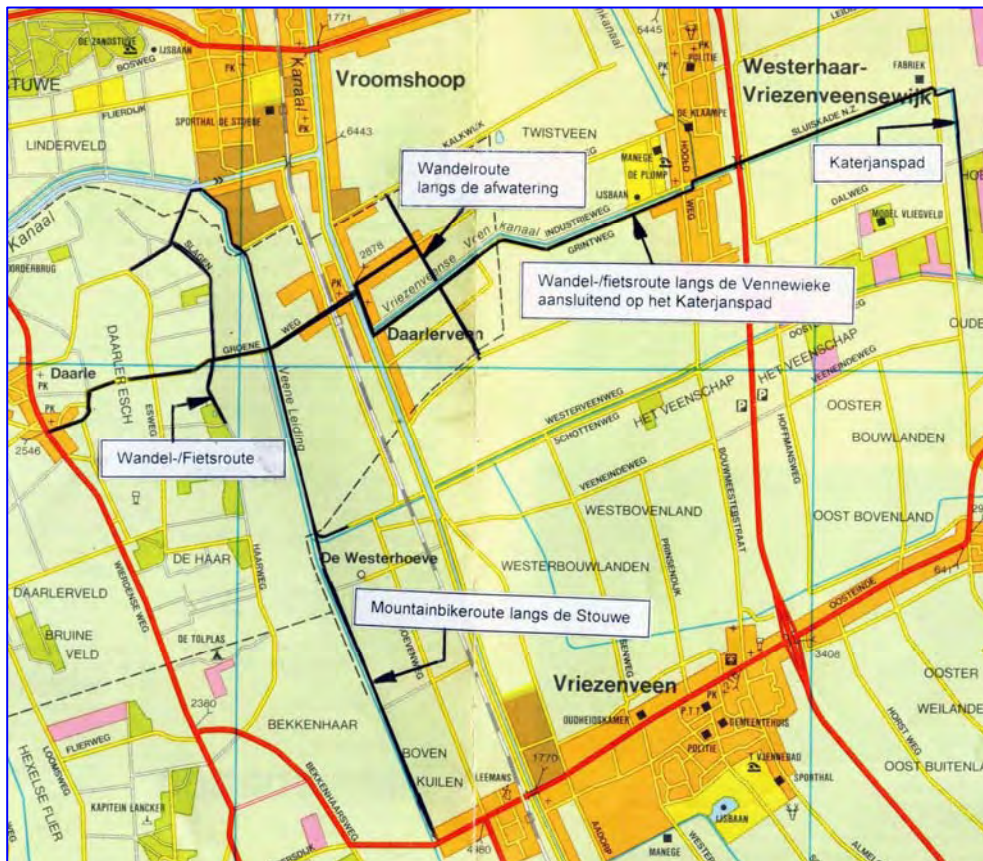
Een mogelijkheid om mensen naar Daarlerveen te krijgen is het organiseren van 2 à 3 dorpsmarkten per jaar. Tevens kan gedacht kan worden aan een bazaar in 't Trefpunt.

### 4.2.2. Kamperen bij de boer

In de toekomst zou kamperen bij de boer best tot een van de mogelijkheden behoren. Dit moet gezien worden als particulier initiatief van de agrariërs uit Daarlerveen. Het kan voor de agrariër interessanter worden als Daarlerveen meer recreatiemogelijkheden biedt. Het zal vervolgens voor de vakantiegangers aantrekkelijker worden om in de omgeving van het dorp te blijven overnachten. In ieder geval zullen het aantal wandel- en fietspaden uitgebreid en bewegwijzerd dienen te worden.

### 4.2.3. Mountainbikeroute Stouwe

Er kan een mountainbikeroute worden uitgezet langs de Stouwe. Tevens dient de route van een bewegwijzering te worden voorzien en worden opgenomen in de gidsen van de VVV, Fietzersbond, ANWB, etc. Deze route kan tevens als wandelroute en knapzakroute worden gebruikt.





#### **4.2.4. Wandelroute langs de Vennewieke**

Langs de Vennewieke kan een wandelroute worden gerealiseerd.  
PB zal in overleg met het waterschap de mogelijkheden onderzoeken.  
Om een aansluitend netwerk te verkrijgen zou deze route aan moeten sluiten op de Stouweroute.

#### **4.2.5. Knapzakroute**

Een eventuele knapzakroute kan worden opgenomen in de mountainbike- en wandelroute.

#### **4.2.6. Horeca/recreatie**

Voor de toerist zou het wenselijk zijn dat er een mogelijkheid zou zijn om ergens wat te drinken en/of te eten. Op korte termijn is de eenvoudigste oplossing een vaste beheerder op 't Trefpunt aan te stellen en de openingstijden te verruimen.

Of dit haalbaar is wordt onderzocht door PB, zie punt 7 van dit rapport.

Daarlerveen heeft de beschikking over een mooie aanlegplaats voor plezierboten. Voor de passanten zou het goed zijn dat er gebruik gemaakt zou kunnen worden van de sanitaire voorzieningen van 't Trefpunt. Belangrijk is ook om de passanten van goede toeristische informatie te voorzien. Hierbij kan gedacht worden aan het plaatsen van een bord waarop eventuele wandelingen, fietsroutes en activiteiten vermeld staan. Een mogelijkheid tot verdere benutting van het kanaal of de Vennewieke zou kunnen zijn om kano's te gaan verhuren.

#### **4.2.7. Daarlerveen in fietsroute**

Daarlerveen is opgenomen in diverse fietsroutes (Paterswalroute, Engbertsdijkvenenroute en Zandstuverroute). Voor de toerist en de inwoners van Daarlerveen is het onduidelijk waar deze routes langs gaan. Van direct belang is dus dat bovenstaande routes in Daarlerveen bewegwijzerd worden en er routeboekjes te verkrijgen zijn. Tevens zou er informatie te verkrijgen moeten zijn over aanliggende fiets- en wandelroutes, bijvoorbeeld in 't Trefpunt of bibliotheek.

#### **4.2.8. Park aan de Vennewieke/activiteitenplein of -weide**

Een plek om gezellig naar toe te lopen en te ontspannen ontbreekt eigenlijk in Daarlerveen. Vandaar het idee om een park te maken. Een mogelijkheid zou zijn aan de Vennewieke. Een andere mogelijkheid is aan de G. Nijlandstraat aan het einde van de bebouwing. Dit heeft als voordeel dat het voor het grootste deel van de inwoners dichtbij gelegen is. Gedacht hierbij wordt aan een park met een vijver, bosjes, kinderboerderij en bankjes. Tevens zou hierbij een activiteitenplein gemaakt kunnen worden, waar aan sport en spel gedaan kan worden.

PB zal bovengenoemde onderdelen in overleg met omliggende gemeentes onderzoeken en acties ontwikkelen.



## 5. Winkels en bedrijvigheid

### 5.1. Winkels

#### Visie:

In de loop van de tijd is Daarlerveen veel van zijn winkels kwijtgeraakt, vaak doordat inkopen in de omliggende dorpen werden gedaan. Voor de leefbaarheid van Daarlerveen is het wenselijk dat voor de eerste levensbehoefte niet hoeft te worden uitgeweken naar de omliggende dorpen.

Winkels en bedrijvigheid zijn de pijlers voor een leefbaar dorp

Een bekend verschijnsel bij de kleine kernen is het verdwijnen van de winkels door:

- het kleine afzetgebied van de meestal traditioneel ontstane kleine winkeltjes in de dorpen
- de winkeltjes hebben een klein assortiment en kunnen niet groeien
- de prijsconcurrentie van de grote winkelbedrijven die zich uitsluitend vestigen in grote buurdorpen
- de toegenomen mobiliteit waarbij men i.v.m. kostenvergelijk gaat winkelen bij grote supers en zaken in de buurdorpen.

Door vergrijzing van de kleine kernen, mede door het ontbreken van voldoende nieuwbouw en vertrek van jongeren, neemt de mobiliteit af en worden ouderen de dupe.

Op de insprekavonden kwam m.n. de zorg over het ontbreken van een winkel voor de eerste levensbehoefte naar voren.

#### Huidige situatie

In Daarlerveen zijn geen winkels (levensmiddelen) meer, de SRV wagen is uit het straatbeeld verdwenen en is men aangewezen op de buurdorpen.

Recent was er nog een buurtsuper echter deze bleek geen bestaansrecht in Daarlerveen te hebben.

Met het verdwijnen van de supermarkt is het postagentschap en de stomerij verplaatst naar de Sport- en Kampeerartikelen winkel van Jurrie Karsten.

Het beperkt pinnen, een service van Jurrie Karsten naar inwoners van Daarlerveen, moet nu binnen winkeltijden gebeuren.

Aan de Spoorstraat staat het plaatselijke café "t Vossenhol" en ter hoogte van de boten ligplaats is cafetaria "Irma's Smikkelshop" gevestigd. In het Dorpshuis 't Trefpunt is een café met mogelijkheid tot cafetaria, deze is open als er vrijwilligers beschikbaar zijn.

In de Spoorstraat is een kapperszaak gevestigd

Verder zijn er in Daarlerveen geen winkels.

#### Wenselijke situatie

Uit de brainstormavonden is gebleken dat men toch graag weer een winkel voor de eerste levensbehoefte in het dorp zou willen hebben. De huidige voorzieningen gehandhaafd blijven en een 24 uren pinautomaat wordt gewenst

Wekelijks was een visboer in het dorp die echter door omstandigheden (tijdelijk?) is verdwenen en de vraag is of die standplaats nog weer wordt ingevuld.



## Plan van aanpak

### 5.1.1. Levensmiddelenwinkel:

Voor de exploitatie van een levensmiddelenwinkel zal die winkel gecombineerd moeten worden met andere vormen van dienstverlening en gericht op de kleine boodschappen.

Hierbij valt te denken aan een huisapotheek, postagentschap, kleding, lectuur etc.

Om de huur laag te houden of e.e.a. in de exploitatie financieel haalbaar te maken is een combinatie met bijvoorbeeld koopwoningen wenselijk.

Er zal onderzocht moeten worden of de winkel:

- bijvoorbeeld een filiaal uit een buurdorp kan zijn;
- of er interesse is voor de bovenomschreven formule;
- en of de winkel weer met een boodschappenboekje/bezorgdienst kan werken.

### 5.1.2. Pinautomaat:

Het blijkt dat niet iedereen in Daarlerveen van de beperkte pinmogelijkheden bij Jurrie Karsten op de hoogte is.

Bij banken of andere instanties zal door PB moeten worden geïnformeerd naar de randvoorwaarden en kosten voor een 24-uurs pinplaats.

Nader onderzoek heeft uitgewezen: voor een pinautomaat zijn minimaal 5000 handelingen per week noodzakelijk, de kosten bedragen € 40.000 per jaar.

Locatie voor een centraal gelegen pinautomaat bij/in 't Trefpunt of bij het "t Vossenhol", een voorbeeld voor pinnen in horeca is toegepast bij het buurdorp Daarle ('n Tip) waar naar de ervaringen gevraagd kan worden.

### 5.1.3. Visboer:

De viskraam is door ziekte van de exploitant en door werkzaamheden aan de appartementen uit de Spoorstraat verdwenen.

Er blijkt toch behoefte te zijn, de stand fungeerde vrijdags tevens als bijeenkomstplek voor het uitwisselen van dorpsnieuws, het bijhouden van sociale contacten e.d..

Mogelijke alternatieve standplaatsen zouden kunnen zijn:

- de parkeerplaats Spoorstraat bij het "t Vossenhol";
- de vrijgekomen plek bij de fietsenstalling NS;
- de parkeerplaats van 't Trefpunt;
- de nieuwe verharding/herinrichting van de verharding van de Kruiskerk in de Spoorstraat.

PB zal contact moeten zoeken met de exploitant of andere exploitanten of er (nog) animo is.

Tevens moet PB dit zo spoedig mogelijk bij de gemeente kenbaar maken i.v.m. het actualiseren van het Standplaatsenbeleid 2005.

Moge duidelijk zijn dat de huidige voorzieningen zoals bibliotheek, dorps huis, peuterzaal, sportzaal, kapper, postagentschap, horeca e.d. voor het dorp behouden moet blijven.

Voor met name de dorps huisachtige activiteiten zal PB bij de gemeente Hellendoorn de vinger aan de pols moeten blijven houden.



## 5.2. Bedrijvigheid

### Visie:

Waar bedrijvigheid is zullen mensen nodig zijn. Deze mensen zullen moeten wonen en leven, hierdoor ontstaan woonkernen. Bedrijvigheid is de spil van een leefbaar Daarlerveen

Daarlerveen heeft/had uit het verleden gegroeide bedrijvigheid in de vorm van:

- aan de bouw gerelateerde bedrijven zoals bouwondernemingen, installatiebedrijven.
- agrarische bedrijven in akkerbouw en veeteelt.
- veel gespecialiseerde éénmansbedrijven.

Het betreft dus geen zware industrie waarop de infrastructuur zou moeten worden aangepast. Voor de werkgelegenheid en leefbaarheid van het dorp (integratie jong/oud) is het zaak deze bedrijven te behouden.

### Huidige situatie

Veel traditioneel ontstane bedrijvigheid is uit Daarlerveen verdwenen, de van oudsher kleine dienstverlenende bedrijven zoals schilders, schoenmaker, slager e.d. hadden geen bestaansrecht meer.

Daarentegen zijn op diverse locaties éénmanszaken ontstaan met het bedrijf aan of in de woning.

Nieuwe bedrijven zijn in het agrarisch gebied ontstaan op plaatsen waar land- en veeteelt was.

Overzicht van de huidige bedrijvigheid in Daarlerveen:

- éénmanszaken/kleine zelfstandigen: 25 stuks
- bedrijven met maximaal 5 werknemers: 4 stuks
- bedrijven met meer dan 5 werknemers: 4 stuks
- agrarische bedrijven 8 stuks

In het verleden is bedrijvigheid niet passend in het bestemmingsplan buitengebied ontstaan.

De uit hun jas groeiende bedrijven in het zgn. agrarisch gebied mogen niet meer uitbreiden en worden in hun activiteiten beperkt.

De locatie Evers is vanuit het verleden ("de Scheepswerf") de aangewezen plek voor meerdere kleinschalige bedrijvigheid en zal als zodanig ook in het gewijzigde bestemmingsplan moeten worden opgenomen.

### Wenselijke situatie

Na het vertrek van de firma Evers uit Daarlerveen is het terrein in bezit gekomen van een plaatselijk bouwbedrijf, die als projectontwikkelaar in overleg met de gemeente bezig is met de ontwikkeling van wonen met ambachtelijke bedrijvigheid.

### Plan van aanpak

Het PB zal op dit gebied in nauwe samenwerking met de bedrijven, projectontwikkelaars en andere belanghebbenden een plan de campagne moeten ontwikkelen naar de gemeente en Provincie toe.

Door intensieve studie, aandragen van plannen, lobby bij gemeente en Provincie, zal getracht moeten worden het bestemmingsplan te wijzigen.



### **5.2.1. Bedrijven:**

Voor de grotere bedrijven (meer dan vijf werknemers) geeft de overheid aan, voor Bouwbedrijf Karsten geen uitbreidingsmogelijkheden meer te zien en voor houtvezelbedrijf Klein Kromhof e.e.a. te onderzoeken c.q. in voorbereiding te hebben.

Installatiebedrijf Huisman kan op de locatie vanwege de inkapseling niet meer groeien.

Deze ontwikkelingen zijn zorgelijk en kunnen zelfs leiden tot vertrek van die bedrijven naar naastgelegen industrieterreinen wanneer het opsplitsen bedrijfstechnisch niet mogelijk is.

Er zal door PB bij de gemeente op aangedrongen moeten worden dit niet zover te laten komen en beter in te spelen op toekomstige ontwikkelingen.

Hierbij valt te denken aan een soepelere omgang met aanpassingen van m.n. alle industriële bestemmingen.

Tevens moet de gemeente het jaren oude bestemmingsplan buitengebied aanpassen naar de huidige situatie.

Daarlerveen is vanwege de infrastructuur niet geschikt voor zware industrie. Ambachtelijke industrie is wel mogelijk waarbij locatie Evers een voorbeeld kan zijn.

### **5.2.2. Winkels:**

Er zal bij de gemeente op aangedrongen moeten worden duidelijk kenbaar te maken waar nog winkelbestemmingen op panden liggen.

Uit navraag blijkt dat deze panden nagenoeg allemaal omgebouwd zijn tot volledige woningen.

Deze combinatie met wonen moet mogelijk blijven zonder op voorhand de winkelbestemming te schrappen. Tevens is het wenselijk dat de gemeente in overleg met PB een visie geeft voor de toekomst. Dit dorps ontwikkelingsplan zal als leidraad kunnen gelden voor een vlekkenplan, integratie van wonen/werken/verkeer/recreatie.

De gemeente moet binnen die gebieden bereid zijn voor het soepeler opstarten van de benodigde procedures.

### **5.2.3. Eénmansbedrijven:**

Voor de éénmansbedrijven aan huis zal door de gemeente Helledoorn een duidelijk omschreven beleid en regelgeving moeten worden opgesteld.

Groeiende éénmansbedrijven moeten van de gemeente een tijdelijke vergunning/ontheffing kunnen krijgen om op locatie tijdelijk uit te kunnen breiden om na gebleken succesvolle doorgroei na enige jaren te kunnen verhuizen naar een bedrijvenpark. Dit natuurlijk naar gelang de mogelijkheid in de buurt om uit te breiden en met instemming van de buurt.

### **5.2.4. Agrarische bedrijven:**

De agrarische bedrijven liggen aan de rand van het dorp en moeten voldoen aan strikte milieuvergunningen.

Ontwikkelingen op gebied van wonen mogen geen obstakel vormen voor de bedrijfsvoering van die bedrijven.

Tevens moet de regeling "rood voor rood" (uitruilen/afkopen agrarische gebouwen t.b.v. woningbouw) duidelijk gemaakt worden aan stoppende agrariërs. De gemeente moet regelen dat die woningbouw dan ook mogelijk wordt gemaakt in Daarlerveen.

PB zal bovengenoemde onderdelen in overleg met de gemeente en Provincie onderzoeken en acties ontwikkelen.



## 6. Aanzien van Daarlerveen

### 6.1. Aanzien van het dorp

#### Visie:

Daarlerveen staat voor een landelijk en rustig dorp.

Daarlerveen moet "op de kaart" gezet worden als natuurvriendelijk, gastvrij en uitvalsdorp naar de rest van Twente.

De kwaliteit van leefbaarheid wordt mede bepaald door het aanzicht en/of delen van het dorp.

Van invloed op de leefbaarheid zijn verpaupering van de leefomgeving, verwaarlozing terreinen, huizen en gebouwen en objecten, verstoring door afwijkende vormen en kleuren, leegstand.

#### Huidige situatie:

Daarlerveen ligt in Twente. Deze streek kenmerkt zich door prachtige afwisselende landerijen met een grote hoeveelheid aan beken, rivieren, kanalen en sloten.

Op diverse plaatsen vindt renovatie van woningen plaats. Ook de woonomgeving wordt daarbij aangepakt. De welstandscommissie toetst het beleid van Gemeente Hellendoorn inzake architectuur. Het openbaar groen wordt niet altijd goed onderhouden.

Door de gemeente is een onderhoudsplan vastgesteld. Het onderhoud van plantsoenen en openbaar groen is uitbesteed aan Soweco.

In het buitengebied worden de bermen minimaal 1 keer per jaar met de klepelmaaier gemaaid en de sloten 1 keer per 4 jaar met de maaikorf geschoond.

Er wordt een meer extensief (niet intensief) beheer gevoerd, hierdoor ontstaan grotere variaties aan plantensoorten en een meer natuurlijk aanzien van bermen met dekking voor wild en gevogelte.

Een aantal karakteristieke panden staan op het punt te verdwijnen.

Daarlerveen bezit geen duidelijk centrum.

#### Wenselijke situatie:

Daarlerveen profiteert nauwelijks van bovengenoemde kenmerken. Ondanks de unieke ligging wordt het dorp niet als zodanig herkend. Hier moet Daarlerveen zich op richten.

De mensen vinden dat het dorp gewaarborgd moet blijven van verpaupering en verwaarlozing.

Hiervoor moet het openbare groen beter worden onderhouden, struikgewas moet binnen de perken blijven en het onderhoud van de wegen, voet- en fietspaden beter.

Samen moeten we ons sterk maken dat historische panden behouden blijven voor het dorp.

De Brugstraat ter hoogte van no. 24a + 25 is nog steeds onverhard, kan dit verhard worden?

Om Daarlerveen leefbaarder te houden is het vormen van een centrum wenselijk.

#### Plan van aanpak

Er wordt in overleg met PB jaarlijks een onderhoudslijst opgesteld, deze wordt soms ter plaats in overleg met een ambtenaar vastgesteld. De conclusie is dat deze afspraken vaak niet worden nagekomen.



### **6.1.1. Openbare ruimte**

Als mogelijke oplossing voor frequenter en beter onderhoud kunnen we noemen:

Soweco heeft afspraken m.b.t. onderhoud van perken uitgebreid van 6 naar 8 keer per jaar maaien en onkruidvrij maken.

Rond het 't Trefpunt zal men frequenter zorg moeten dragen m.b.t. onderhoud en snoeiwerk, in 2005 worden de gehele bosschages voor het aanzien van het dorps huis verwijderd.

Wat betreft het onderhoud van speelplaatsen is het voornemen dat in 2005 beide speeltuinen onder handen worden genomen, en geheel worden heringericht. De bodem van de speelplaats aan de Kievitsweg is dermate nat, dat de nodige maatregelen dienen te worden genomen om de afwatering te verbeteren.

Bij het noodzakelijke onderhoud zal de gemeente voldoende personeel moeten inzetten.

De reconstructie van de Spoorstraat zal medio mei 2005 gereed zijn, hierin wordt de reconstructie van de kerktuin bij de Kruiskerk meegenomen.

Onderhoud Zwanenweg:

Het eerste deel, tot huisnummer 4, wordt in het plan Spoorstraat meegenomen. Verder moet op termijn het pompgemaal ter hoogte van huisnummer 13 vervangen worden. De nieuwe situatie moet er dan toe leiden dat bij hevige regenval de overstort van vuil water in de spoor sloot niet meer voorkomt.

Op dit moment is het wegdek van de Zwanenweg uitgevoerd in asfalt. In het voornoemde plan zou een nieuwe bestrating in dit gedeelte kunnen worden meegenomen. Wel moet worden opgemerkt om bij de bestrating geen betonstraatstenen te gebruiken maar te kiezen voor een gebakken klinker, aansluitend op de bestrating van de Spoorstraat, om een uniform geheel te creëren.

Verharden van Brugstraat ter hoogte van huisnummers 24a en 25:

In 2005 zal door de gemeente opdracht worden gegeven om dit gedeelte te verharden.

Opgemerkt dient te worden dat de inwoners aan de bel dienen te trekken, of dit aan Plaatselijk Belang kenbaar te maken.

### **6.1.2. Binnen komen dorp vanaf Daarlerweg:**

We zien bij aankomst de spoorlijn met aan weerszijden haar halte. Voor de overweg is het aan weerszijden momenteel een rommelig aanzien. Er zijn plannen om binnenkort het groene gedeelte links, in de hoek met de G.J. Kerkdijkweg, onderhanden te nemen. Het is wenselijk ook de andere zijde, Grote Veenweg, hierin mee te nemen.

Ook de bomenrij, huidige situatie G.J. Kerkdijkweg, eindigt bij de toegangsweg van het sportpark.

Aan het begin van de Grote Veenweg ontbreekt 100 meter eiken.



### 6.1.3. Behoud historische panden:

De Kruiskerk bij de brug is een gezichtsbepalend object. Het is zeer waardevol om dit gebouw in de huidige staat tezamen met de brug binnen het centrum te behouden.

De Kruiskerk (Gereformeerd Vrijgemaakt), gebouwd in 1936, in de vorm van een kruis. Van binnen is deze bouwstijl duidelijk zichtbaar.

Verder heeft de kerk een landelijke klassieke stijl, kenmerkend voor de jaren dertig.

Aan de Kerkstraat 6 is het oude boerderijtje van "Boes" in haar oorspronkelijke staat bewaard gebleven.



Aan de Brugstraat 11 "Huize Kolkman", heeft in haar bouwstijl een aantal elementen welke waardevol zijn.

Naast Brugstraat 46 staat de oude timmerwerkplaats van "Wolter Nijmeier". Deze werkplaats is nog steeds in haar oorspronkelijk staat. Het is waardevol deze werkplaats te behouden.





Aan de Grote Veenweg 2 staat de voormalige boerderij van de fam. Gast. Dit object is aangemerkt als karakteristiekwaardevol. Dit pand staat al enkele jaren leeg. Het is van belang op korte termijn hiervoor plannen te ontwikkelen.

#### **6.1.4. Vuil**

Ophalen van huisvuil is een kerntaak van de gemeente Hellendoorn.

Het huisvuil wordt iedere week opgehaald, de ene week de groene GFT afvalcontainer en de andere week de grijze restafval container.

Iedere inwoner heeft een afvalpas waarmee men tegen gereduceerd tarief kan storten op het centrale afvalbrengpunt te Nijverdal.

Ook kan men tegen betaling van een bijdrage het eventuele grof vuil af laten halen.

Er is onderzoek gedaan naar het plaatsen van een container voor grof vuil binnen ons dorp.

Belemmeringen zijn:

- \* hieraan zijn de nodige extra kosten verbonden;
- \* waar kunnen we deze plaatsen;
- \* wie houdt de nodige controle;
- \* krijgen we geen vuil uit omliggende plaatsen.

#### **6.1.5. Bankjes:**

Wie Daarlerveen aandoet moet er zich kunnen verpozen, daar horen bankjes bij.

Er staan op diverse plaatsen al een aantal bankjes, meer bankjes met picknicktafels zijn gewenst.

## 6.2. Centrumvorming:

### 6.2.1. Woningbouw:

Op het huidige plan G. Gritterstraat is uitbreiding voor een aantal woningen mogelijk.

Daarop vooruitlopend moeten we nu al nadenken over een nieuwe plan.

Een mogelijkheid zou kunnen zijn om aan de zuid-oostkant van de Nieuwstraat, achter de SOW-kerk en het voormalige pand van Evers-Staalbouw een nieuwe locatie op te zetten.

De ontsluitingsweg zou dan ter hoogte van het terrein van Evers kunnen worden gerealiseerd.

Ook kan er een fiets- voetpad worden aangelegd naar het pad langs de Vennewieke.

Aan de zuidzijde van de Vennewieke zou een begraafplaats kunnen worden aangelegd, op de "zandkop" naast Brugstraat 31.

Voor de veiligheid zouden beide dorpskernen verbonden kunnen worden met een aquaduct-fietstunnel onder het kanaal en de Brugstraat door.





## **7. Dorpshuis en activiteiten**

### **7.1. Dorpshuis en activiteiten**

#### **Visie:**

Dorpshuis 't Trefpunt is voor de Daarlerveense bevolking het centrale ontmoetingspunt.

Om dit ook in de toekomst te kunnen waarborgen is een voortdurende aanpassing (afweging) van ideeën, plannen en functie noodzakelijk.

Het hebben van een centrale ontmoetingsplaats is voor het dorpsgebeuren een vereiste om bepaalde groepen mensen uit hun isolement te halen en anderen te voorzien in een behoefte van samenzijn, samen sporten etc.

#### **Huidige situatie**

't Trefpunt is eigendom van de Gemeente Hellendoorn en aan de Daarlerveense bevolking in beheer gegeven. Het beheer is aan het Plaatselijk Belang opgedragen.

Plaatselijk Belang heeft d.m.v. een beheersovereenkomst een beheerscommissie ingesteld.

De exploitatie en beheer geschiedt door vrijwilligers.

't Trefpunt is open wanneer een vrijwilliger bereid is om diensten te draaien, dit betekent in de praktijk dat alleen in de avond uren 't Trefpunt open is.

Overdag wordt 't Trefpunt gebruikt voor kinderopvang, bejaardensoos, -koor, etc.

#### **Wenselijke situatie**

Het is aan te bevelen, in de toekomst gezamenlijk (met o.a. Beheers-, Activiteiten-, Oranjecommissie en anderen) activiteiten te ontplooiën om het gebruik van het dorpshuis te optimaliseren.

Om dit te kunnen verwezenlijken zou een vaste beheerder voor het dorpshuis het e.a. kunnen bevorderen.

### **Plan van aanpak**

#### **7.2. Activiteiten**

#### **Huidige situatie**

De activiteiten stonden de laatste tijd op een laag pitje.

Dit had verschillende oorzaken: enerzijds de bezetting van de activiteitencommissie, anderzijds de motivatie van de Daarlerveense bevolking om aan de diverse activiteiten deel te nemen.

#### **Wenselijke situatie**

Een breed samengestelde activiteitencommissie, die b.v. in samenwerking (in overleg) met o.a. de Oranjevereniging en de Beheerscommissie diverse activiteiten gaan organiseren.

Op dit moment is de activiteitencommissie energiek bezig met het opzetten van nieuwe activiteiten. Inmiddels hebben zij het programma via een leuk boekwerkje aan de Daarlerveners gepresenteerd.



### **7.3. Diverse activiteiten 't Trefpunt**

Onder deze noemer werden de volgende punten naar voren gebracht.

- \* Sanitair openstellen voor toeristen;
- \* Openstellen van het terras;
- \* Dorpshuis optimaal gebruiken;
- \* Vaste beheerder.

#### **Huidige situatie**

Bovengenoemde punten zijn in de huidige situatie niet te verwezenlijken, omdat de beheerscommissie en haar medewerkers allemaal op vrijwillige basis werken en veel tijd en moeite steken in het runnen van 't Trefpunt.

#### **Wenselijke situatie**

Om bovengenoemde punten te kunnen realiseren zou een vaste beheerder op 't Trefpunt wenselijk zijn. Helaas is dit voor PB financieel geen haalbare zaak.

Uit informatie bij de gemeente blijkt dat de mogelijkheden voor een vaste beheerder er nu niet zijn. Op korte termijn zal dit ook niet tot de mogelijkheden behoren. Ook het nieuwe accommodatiebeleid van de gemeente gaat er van uit dat het huidige systeem blijft bestaan.

#### **Plan van aanpak**

Wel is het zaak, voor PB, om in de toekomst alert te reageren op nieuwe mogelijkheden.



## **8. Communicatie**

### **8.1. Organisatie en samenwerking**

#### **Visie:**

Voor het vasthouden van de leefbaarheid en waar mogelijk verbeteren van kwaliteit, is het in de huidige tijd met maatschappelijke veranderingen en landelijke overheidsbezuinigingen belangrijk dat gewerkt wordt aan samenwerking tussen organisaties in het dorp.

Samenwerking met de gemeente Hellendoorn en andere organisaties moet op voet van gelijkwaardige gesprekspartners.

#### **Huidige situatie**

De onderlinge samenwerking is redelijk tussen organisaties en verenigingen onderling. Samenwerking met de gemeente Hellendoorn staat regelmatig onder druk,

#### **Wenselijke situatie**

Goede afstemming tussen organisaties en verenigingen onderling om te komen tot een gezamenlijke win win situatie.

Het Bestuur van het Plaatselijk Belang Daarlerveen wil als serieuze gesprekspartner in overleg blijven met het gemeentebestuur en andere organisaties om gezamenlijk de kwaliteit van leefbaarheid te waarborgen en waar mogelijk te verbeteren.

#### **Plan van aanpak**

In een gezamenlijke vergadering van het Plaatselijk Belang Daarlerveen met Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hellendoorn realiseren dat afgevaardigden van alle betrokken organisaties en verenigingen deze vergadering bezoeken.

Het doel van deze bijeenkomst is elkaar te informeren over ontwikkelingen, het bereiken van afstemmingen aangaande plannen, veranderingen in het dorp, evenementen en vergroten van sociale cohesie.

### **8.2. Diversen**

Het DOP heeft aandacht voor de volgende aangedragen wensen:

- Openbare vergaderingen Plaatselijk Belang
- Dorpskrant
- Gerichte informatie bulletins PB
- Relevante stukken PB ter inzage in bibliotheek( waaronder dit rapport)
- Publicatieborden plaatsen en onderhouden
- Website met alle relevante informatie over Daarlerveen e.o.



## **V. Samen aan de slag (actielijst)**

Naar aanleiding van dit rapport is een actielijst opgesteld.

Aan de hand hiervan wordt een prioriteitenlijst samengesteld door het bestuur van Plaatselijk Belang Daarlerveen en wordt de voortgang bijgehouden.



### **Colofon**

Het Daarlerveens Ontwikkelings Plan is - in opdracht van Plaatselijk Belang Daarlerveen, met inbreng van de inwoners van Daarlerveen en onder begeleiding van Jenze Fokkema van de Overijsselse Vereniging van Kleine Kernen (O.V.K.K.) - opgesteld door de DOP werkgroep.

### **Deelnemers DOP werkgroep**

Albert Berkhof  
Ria Bosch  
Gerrit Jan Grooters  
Jan Hilbrink  
Esther Noppers  
Sjoerd Rademaker  
Albert Schuurman  
Mark van der Stelt

### **Deelnemers Plaatselijk Belang Daarlerveen**

Albert Dubbink  
Gerda Evers  
Gert Grooters  
Willy Karsten  
Henk Maneschijn  
Evert Roelofs

### **Deelnemers DOP themagroepen**

Willy Karsten, W. v/d Laan, J. Materman, G. Evers, G. Marsman, J. Bosch;  
Esther Noppers, C. Kroot, G. Assink, A. v/d Stelt, C. Noppers, D. Berger, A. Leemhuis, A. Dubbink;  
Albert Schuurman, G.J. Grooters, H. Toeters, H. ten Duits;  
Mark van der Stelt, J. Vos, R. v/d Velde, S. v/d Velde, M. v/d Stelt, N. Berkhof;  
Jan Hilbrink, J. Zagers, H. Maneschijn;  
Albert Berkhof, G. Grooters, H. Sluyer, A. Smit;  
Ria Bosch, S. Kleinjan, E. Roelofs, R. Nijkamp.  
Sjoerd Rademaker

### **Adresgegevens**

Plaatselijk Belang Daarlerveen  
Postadres: Brugstraat 19  
7687 BE Daarlerveen  
Website: <http://www.plaatselijkbelangdaarlerveen.nl>

Redactie: Sjoerd Rademaker, Evert Roelofs, Albert Schuurman en Mark van der Stelt.

Citeren uit deze uitgave mag, maar uitsluitend met bronvermelding.

© Plaatselijk Belang Daarlerveen  
Daarlerveen  
Juni 2005.